Academia Inter-Americana
de las Fuerzas Aereas (IAAFA)
2022 CATÁLOGO
UNITED STATES NORTHERN COMMAND
SECOND AIR FORCE
AIR EDUCATION & TRAINING COMMAND
UNITED STATES SOUTHERN COMMAND
INTER-AMERICAN AIR FORCES ACADEMY
37TH TRAINING WING
INTER-AMERICAN AIR FORCES ACADEMY

**DEPARTMENT OF THE AIR FORCE**
**INTER-AMERICAN AIR FORCES ACADEMY**
**JOINT BASE SAN ANTONIO-LACKLAND TEXAS**

14 de diciembre de 2020

Coronel José E. Jiménez Jr., USAF
Comandante
Academia Interamericana de las Fuerzas Aéreas
2431 Carswell Ave
JBSA-Lackland TX 73236-5609

Fuerzas Armadas o de servicio civil de Latinoamérica

Es un honor para mí, ofrecer el catálogo de cursos de la academia Interamericana de las Fuerzas Aéreas (IAAFA). El propósito de este catálogo es de ayudar a los gobiernos anfitriones y Oficinas de Asistencia en Materia de Seguridad (SCO) a seleccionar y preparar a los estudiantes elegidos para asistir a un adiestramiento en la IAAFA. Como parte del Comando de Educación y Adiestramiento de la Fuerza Aérea Estadounidense, la IAAFA se enfoca en proporcionar educación y adiestramiento en las áreas descritas en este catálogo. Es mi deseo que los estudiantes que asisten a los cursos de la IAAFA disfruten de una estadía agradable y productiva. El intercambio de experiencias y culturas en la IAAFA servirá para fortalecer los lazos de cooperación entre los participantes lo cual construirá fuerzas militares capaces de responder a retos globales.

Sinceramente

JOSÉ E. JIMÉNEZ, JR., Coronel, USAF
Comandante

ÍNDICE

Portada…….……. I
Mensaje del Comandant …….. 5
Índice …… 6
Lista de Cursos por Título y Página …… 8

**Información General** **10**

Historia de IAAFA …….. 10
Normas de Selección y Requisitos Previos ……. 10
Calendario Académico …… 12
Requisitos Generales de Indumentaria …… 12
Acondicionamiento Físico (PT) …….. 14
Sistema de Calificación ……14
Premios ……14
Programas de estudios en campaña (FSP) ……..15
Procedimientos para Presentar Quejas ……15
Estudiantes Acompañados ……16
Privilegios para Comprar en las Tiendas Militares (BX) ……16
Indumentaria Civil ……..16
Alimentación ……16
Dormitorios Abiertos (Barracas) ……17
Fondos ……17
Equipaje ……17
Política Relativa a las Armas de Fuego ……18
Política relativa a los fumadores ……..18
Correspondencia ……..18
Vacaciones y Ausencias ……...18

Atención Médica ……..18
Póliza de Seguro ……19
Atención Dental ……19
Licencia de Conducir ……19
Directrices y Manuales Pertinentes ……..19

**Cursos** **20**

Derechos Humanos ……...20
Elaboración de Los Cursos ……..20
Numeración de los cursos ……21
Requisitos de graduación ……21

# LISTA DE CURSOS

**CAPACITACIÓN PROFESIONAL MILITAR** **22**

**MASL** **Nombre** **Página**

**MASL D171032**, **D309054,** Capacitación Profesional en Liderazgo para Oficiales Subalternos (I-SOC) …… 24

**MASL D171058**, Curso Avanzado de Capacitacion Profesional Militar en Liderazgo para Suboficiales (I-SNCOC) ……..……..…… 26

**MASL D171033, D309034**, Curso Intermedio de Capacitación Profesional Militar en Liderazgo Para Suboficiales (I-NCOC) ..…… 28

**MASL D171055**, **D309109,** Curso Básico en Capacitación Profesional en Liderazgo para Suboficiales Subalternos (I-ALC) ..…… 30

**CURSOS DE CAPACITACIÓN EN OPERACIONES Y APOYO** **32**

**AETC** **MASL** **Nombre** **Página**

L3OZR1210640SRB **(MASL D121064),** Piloto de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos. 34

L3OZR1210650SRB **(MASL D121065),** Instructor de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos……..…….. 36

L30ZR1210660SRB **(MASL D121066),** Planificación de Misiones Búsqueda y Rescate (SARP).…….....……..... 38

L3AZR1520540SRC **(MASL D152054),** Gestión Logística en el Ámbito Internacional …… 42

L3AZR1520550SRB **(MASL D152055),** Administración de Material……..……. 44

L3AJR1620300SRB **(MASL D162030),** Programación y Gestión del Entrenamiento en el Trabajo (OJT)……..…… 46

L3AZR1660410SRC **(MASL D166041),** Curso Básico de Instructor Técnico (I-BIC)…….. 48

L3AQR1720230SRB **(MASL D172023),** Fundamentos de Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento (ISR)……..…… 50

L3AZR1730560SRC **(MASL D173056),** Curso de Liderazgo en Defensa Terrestre ……. 52

L3AZR1730670SRB **(MASL D173067),** Equipo Especial de Reacción…….. 54
L3AZR1791080SRA **(MASL D179108),** Seguridad Cibernética……. 58
L3AZR1791130SRA **(MASL D179113),** Redes Cibernéticas ……. 60

**CURSOS DE CAPACITACIÓN EN AERONAVES Y SISTEMAS 62**

**AETC MASL Nombre Página**
L3OZR1412430SRC **(MASL D141243),** Oficial de Mantenimiento de Aeronaves……. 64
L3AAR1412490SRA **(MASL D141249),** Superintendente de Mantenimiento de Aeronaves..… 66
L3AQR1330600SRC **(MASL D133060),** Técnico de Aviónica en Equipos de Comunicación y Navegación …… 68
L3AQR1412530SRB **(MASL D141253),** Técnico en Instrumentos de Aviónica …….. 72
L3AZR1412570SRB **(MASL D141257),** Mantenimiento Básico de Helicópteros ……..… 76
L3AAR1410890SRA **(MASL D141089),** Técnico Avanzado de Helicópteros ……. 78
L3AZR1412820SRC **(MASLD141282),**Técnico de Control de Corrosión……..…. 80
L3AZR1413960SRC **(MASL D141396),** Técnico de Mantenimiento de Estructuras de Aeronaves ……. 82
L3AAR1411620SRA **(MASL D141162),** Curso Básico de Propulsion Áerea……... 84
L3AAR1410890SRA **(MASL D141089),** Curso Avanzado de Propulsion Áerea…….. 86
L3AQR1412510SRC (**MASL D117231**), Mantenimiento Avanzado de Aeronaves de Ala Fija.. 90

**CURSOS TEMPORALMENTE SUSPENDIDOS**

**AETC MASL Nombre Página**
L3AQR1260860SRA **(MASL D126086),** Dinámica del Terrorismo……..…… 40
L3AZR1760060SRA **(MASL D176006),** Preceptos Sobre la Ley y la Disciplina en las Operaciones Militares…….. 56
L3AZR1412470SRC **(MASL D141247),** Técnico de Sistemas Hidráulicos de Aeronaves…….. 70
L3AQR1412540SRC **(MASL D141254),** Técnico en Electricidad Básica de Aeronaves…… 74
L3AQR1412510SRC (**MASL D141251**), Mantenimiento Básico de Aeronaves de Ala Fija..… 88

# INFORMACIÓN GENERAL

### Historia de IAAFA

La Academia Interamericana de las Fuerzas Aéreas (IAAFA) fue fundada el 15 de marzo de 1943, a solicitud del Ministro de Aeronáutica del Perú, el General Fernando Melgar. En la Academia se capacitaron a 11 estudiantes en la Estación Aérea Albrook, Zona del Canal de Panamá, lo que marcó el inicio del primer adiestramiento aeronáutico en América Latina auspiciado por Estados Unidos.

Durante las décadas de los años cuarenta y cincuenta, la Academia se expandió y evolucionó para dar respuesta a los posibles conflictos en el Hemisferio Occidental y en el mundo en general. La matrícula aumentó a casi 400 estudiantes por año. En 1952, el Comandante instituyó el plan estructural que rige actualmente en IAAFA, recalcando el adiestramiento práctico, agregando cursos de capacitación para oficiales y estableciendo una Sección Estudiantil a cargo del entrenamiento deportivo y militar y de familiarizar a los estudiantes con las costumbres estadounidenses. En respuesta al énfasis de Estados Unidos en América Latina, el nombre de la Academia cambió de "Escuela para Centro y Sur América" a "Escuela de la Fuerza Aérea para América Latina", hasta que finalmente en 1966 pasó a llamarse "Academia Interamericana de las Fuerzas Aéreas".

El 30 de septiembre de 1989, IAAFA cerró sus puertas en la Estación Aérea Albrook, Panamá y fue trasladada a la Base Aérea Homestead, Florida, abriendo nuevamente sus puertas 100 días más tarde el 9 de enero de 1990. El 23 de septiembre de 1992, luego de una destrucción casi total ocasionada por el Huracán Andrés, IAAFA fue trasladada a la Base Aérea Lackland, Texas y una vez más volvió a abrir sus puertas unos 100 días después, el 11 de enero de 1993. Hoy, IAAFA egresa un promedio de 800 estudiantes al año—una cifra mucho mayor en comparación con los 11 estudiantes de 60 años atrás.

## La Oficina de Cooperación en Materia de Seguridad de Estados Unidos (SCO)

Las Oficinas de Cooperación en Materia de Seguridad de Estados Unidos (SCO) en los Grupos Militares de EE.UU. y sus gobiernos anfitriones examinan a los estudiantes seleccionados para asistir a los cursos que se ofrecen en la Academia. A menos que se indique lo contrario, todos los cursos están disponibles a hombres y mujeres. En particular, en los cursos de capacitación profesional para oficiales (MASL 17132) y capacitación profesional para suboficiales (MASL 171033), es deseable contar con un mínimo de dos mujeres. Los oficiales a cargo del adiestramiento en las SCO deben cerciorarse que todos los estudiantes cumplan con los requisitos previos del curso. Desviaciones a los requisitos mínimos establecidos en este catálogo tienen que ser aprobadas de manera individual por el Comandante de IAAFA o su representante. Las solicitudes de extensiones o desviaciones a los requisitos del curso deben solicitarse por escrito a través de AFSAT/TO, (2021 First Dr. West, Randolph AFB TX 78150-4302) y aprobado por el comandante del IAAFA.

El oficial de adiestramiento en la SCO tiene que:

a. Obtener el dictamen de un examen físico oficial y actualizado emitido por un médico autorizado para cada uno de

los aspirantes, en el que se certifique que el individuo no padece ni de enfermedades contagiosas ni de ninguna otra condición médica que lo descalifique para el servicio militar en general. El aspirante deberá recibir todas las vacunas prescritas por el Servicio de Salud Pública de los EE.UU. y aprobadas por la Organización Mundial de la Salud y no debe sufrir de tuberculosis activa.

b. Informar a todo estudiante seleccionado sobre el contenido del reglamento AFI 16-105, Cooperación Conjunta de Seguridad Educación y Formación (JSCET, por sus siglas en inglés).

c. En vista de las inquietudes sobre la seguridad, informarles a los estudiantes que la Academia se encuentra en una instalación militar y la importancia de acatar las regulaciones de la base.

d. De conformidad con la AFI 16-105, realizar la investigación de los antecedentes penales del estudiante.

e. De conformidad con la AFI 16-105, realizar los trámites pertinentes para el transporte.

f. Cerciorarse que el estudiante lea la Guía Estudiantil antes de llegar a la Academia.

g. Proveerle al IMSO / IAAFA/CCI (IAAFA.CCI.StudentAffairs@us.af.mil) los datos pertinentes a la llegada del estudiante (rango, nombre, fecha y hora de llegada) a más tardar una semana antes de la fecha de llegada prevista, de manera que nos permita efectuar los trámites de alojamiento y transporte.

NOTA: Los estudiantes deberán llegar a San Antonio a más tardar tres días antes del inicio de clases, pero no antes.

h. Los estudiantes llegarán directamente al edificio 7460 (Escuadrilla de Asuntos Estudiantiles) para los trámites de admisión.

i. Los números telefónicos de la Academia que están disponibles las 24 horas al día aparecen a continuación. Las personas pueden llamar a la línea gratis de la Academia desde sus países, pero la compañía de teléfonos local cobrará por el servicio telefónico en el país.

| | Desde EE.UU. | Larga distancia |
|---|---|---|
| **Gratis** | 1-800-577-5926 | *010-1 (800) 577-5926 |
| **Comercial** | (210) 671-4406 | 010-1 (210) 671-4406 |
| **Red militar** | 473-4406 | (312) 473-4406 |
| **Fax comercial** | (210) 671-4799 | 010-1 (210) 671-4799 |
| **Fax red militar** | 473-4799 | (312) 473-4799 |

## Calendario Académico

El calendario académico está dividido en tres ciclos. A continuación, se encuentra el horario de clases:

Clase A – Enero - Abril

Clase B – Mayo - Julio

Clase C – Septiembre – Diciembre

## Requisitos Generales de Indumentaria

Los requisitos generales de indumentaria se basan según la necesidad de cada curso. En la siguiente tabla se identifican los requisitos generales de indumentaria para aquellos estudiantes que asisten a cursos en la IAAFA. Revise las descripciones de los cursos y los requisitos específicos para saber cuál tipo de uniformes los estudiantes necesitan traer y si sus cursos proveen equipo/vestimenta adicional. Consulte la Tabla 1.

| DURACIÓN DEL CURSO | | | |
|---|---|---|---|
| Oficiales y Alistados | **12 Semanas** | **Menos de 12 semanas: Se gradúan al final de la clase** | **Menos de 12 semanas: No se gradúan al final de la clase** |
| Camisa azul clara de manga corta con pantalones o su equivalente | Estudiante debe llevar | Estudiante debe llevar | Estudiante debe llevar |
| Uniforme tradicional (saco y corbata) o su equivalente | Estudiante debe llevar | Estudiante debe llevar | Estudiante debe llevar |
| Uniforme de gala (de no estar disponible, uniforme tradicional) | Estudiante debe llevar | Estudiante debe llevar | No necesita |
| Uniforme de utilidad (BDU) (Vea la nota *) | Estudiante debe llevar | Estudiante debe llevar | Estudiante debe llevar |
| Mono de vuelo | No necesita | Estudiante debe llevar (Vea la nota ***) | Estudiante debe llevar (Vea la nota ***) |
| Botas (Vea la nota**) | Estudiante debe llevar | Estudiante debe llevar | Estudiante debe llevar |
| Atuendo atlético | Provisto por IAAFA | Provisto por IAAFA | Provisto por IAAFA |
| Indumentaria especial | Provista por IAAFA (De ser necesaria) | Provista por IAAFA (De ser necesaria) | Provista por IAAFA (De ser necesaria) |

**Tabla 1.** Requisitos generales de indumentaria

*** Los dos cursos que reciben BDUs son: Curso de Liderazgo en Defensa Terrestre (MASL 173056) y Equipo Especial de Reacción (MASL 173067).**

**** Algunos de los estudiantes que asistan a los cursos de capacitación en aviones y sistemas, que aparecen en la página VI de este catálogo, recibirán botas con puntas de acero dependiendo del curso en que asisten.**

***** Los pilotos que asistan a los cursos de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos para Pilotos (PICP, MASL 121064) y Piloto Instructor de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos (IPIPC, MASL 121065) pueden traer sus uniformes de faena si no tienen monos de vuelo. Todos los demás estudiantes tienen que traer el uniforme de faena o el uniforme de trabajo equivalente.**

## Acondicionamiento Físico (PT)

La Academia Interamericana de las Fuerzas Aéreas fomenta el acondicionamiento físico para apoyar la misión de la Fuerza Aérea. La meta del programa de acondicionamiento físico es motivar a todos los estudiantes a que participen en un programa de acondicionamiento físico que recalque la vida activa. ***La participación en este programa es obligatoria para todos los estudiantes.***

**Sistema de Calificación**

La calificación de los cursos será la siguiente:

| Bloques con Exámenes de Conocimiento | Bloques con Exámenes de Rendimiento |
|---|---|
| 70 -100 Aprobado | S = Satisfactorio |
| 0 – 69 Fracasado | U = No satisfactorio |

## Premios

***NOTA:*** **Para ser considerado para alguno de los siguientes premios, los estudiantes tienen que asistir / completar un curso de cinco semanas de duración o más.**

*Premio del Comandante.* Se le confiere a un estudiante en el grado de oficial y a un alistado / suboficial por su desempeño académico, dotes de liderazgo, porte militar y comportamiento, al igual que por sus aportes individuales a la Academia y al programa deportivo.

*Premio Académico.* Se le confiere a un estudiante en el grado de oficial y a un estudiante alistado / suboficial que mantenga el índice académico más alto de la clase.

*Premios Deportivos.* Premios que se le entregan a los equipos ganadores o al individuo (oficial o suboficial) integrante de equipos ganadores, que participan en el Programa de Deportes organizado por la Academia.

*Premio al Atleta Sobresaliente.* Se le otorga al mejor de los atletas entre los estudiantes con base en una buena condición física. Las reglas de esta competición son basadas en los criterios de la Fuerza Aérea Estadounidense.

*Diploma de Reconocimiento.* Programa de Graduado Distinguido - En este programa se reconocerá el logro excelente (promedio de 98% o más) de los estudiantes en todos los cursos que se dictan durante el año. En el Programa de Grad-

uado Distinguido se puede reconocer hasta un máximo del 10 por ciento de los egresados de un curso. Cada selección se basa en el valor de la persona en lugar de solamente sus aptitudes académicas o rendimiento. Todos los demás estudiantes que no reciban el premio de Graduado Distinguido y cuyas calificaciones sean de un promedio general del 95-100% se graduarán en calidad de Graduados con Honores.

***NOTA*:** Los cursos PME acatarán las pautas de la Universidad del Aire de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos (USAF, por sus siglas en inglés) relacionadas con la entrega de premios.

## Programas de Estudios en Campaña (FSP)

El FSP es un programa del Departamento de Defensa concebido para proporcionarles a los estudiantes militares de otros países un entendimiento balanceado de la cultura, sociedad y estilo de vida de Estados Unidos. La Academia cuenta con un FSP muy dinámico. Los estudiantes tendrán la oportunidad de participar en actividades que incluyen eventos culturales y educativos y podrán visitar varias instituciones gubernamentales locales y estatales. Como parte del FSP, IAAFA cuenta con el "Programa Amistad." Este programa consiste en el patrocinio de los estudiantes por parte de familias de la base y de la comunidad local quienes ofrecen sus servicios de manera voluntaria para que los estudiantes puedan familiarizarse con los valores culturales y familiares estadounidenses. Si bien la meta del programa es que todos los estudiantes puedan contar con un anfitrión, esto no es siempre posible.

## Procedimientos para Presentar Quejas

Los procedimientos de la Academia para presentar quejas son muy claros. Si un estudiante quiere reportar una queja durante su estadía en la IAAFA, puede hacerlo por escrito al IMSO de Apoyo Estudiantil a la dirección que se da a continuación. El IMSO investigará las circunstancias y las informará al comandante del escuadrón. El estudiante será notificado en cuanto a la solución del problema.

IAAFA/CCI
2431 Carswell Ave
JBSA-Lackland, TX 78236-5609

Teléfono red militar: 473-4406
Teléfono red commercial: (210) 671-4406

## Estudiantes Acompañados

La Academia no autoriza que los estudiantes traigan a sus familias a San Antonio. Esto crea una responsabilidad adicional tanto para el estudiante como para la Academia. Todos los estudiantes de la Academia residen en la Base. Los atareados días de clases y las responsabilidades académicas no les dejan mucho tiempo para atender asuntos familiares. La IAAFA no puede cambiar los programas de adiestramiento para satisfacer los requisitos de los estudiantes que traigan a sus familias. Si el estudiante aún insiste en traer a su cónyuge / dependiente, él / ella deberá estar consciente de los muchos problemas de tipo logístico con los que se tropezará (por ejemplo, la falta de autorización para utilizar las instalaciones de la Base, las largas distancias y la falta de transporte, la imposibilidad del dependiente de llevar a cabo sus asuntos cotidianos a causa de la diferencia en el idioma, la soledad y el aburrimiento al que estará expuesto(a), etc.).

## Privilegios para Comprar en las Tiendas Militares (BX)

Todos los estudiantes cuentan con todos los privilegios del sistema de Economatos de la Base.

### Indumentaria Civil

Los estudiantes pueden comprar indumentaria civil en los economatos de la Base. Las temperaturas en San Antonio varían según la época del año. Pueden utilizar ropa liviana o semi-liviana durante todos los meses del año. Se recomienda usar un suéter o abrigo ligero durante los meses de primavera y otoño ya que la temperatura cambia de 80° F (27° C) a 40° F (4° C) en cuestión de horas. Se recomienda ropa más abrigada para los meses de invierno, aunque a menudo las temperaturas pueden sobrepasar los 60° F (16° C) durante el día. Las temperaturas normales durante el invierno son entre 30° y 60° F (0° y 16° C). Además, puede haber fuertes lluvias durante los meses de primavera y otoño.

## Alimentación

Todos los estudiantes reciben sus alimentos en los comedores de la Base. Todos los estudiantes alistados que no reciban viáticos de la IAAFA deberán pagar al contado por sus comidas. Los estudiantes oficiales, indistintamente del tipo de financiamiento que reciban, deberán pagar sus comidas al contado. Los estudiantes que asistan a los cursos dictados por las fuerzas de seguridad tendrán que pagar aproximadamente de $135 a $185 dólares (estudiantes en el curso Equipo Especial de Reacción) y de $100 a $150 dólares (estudiantes en el curso de Destrezas de Defensa Terrestre) para cubrir los costos de los alimentos listos para comer (MRE, por sus siglas en inglés) que consumirán durante las fases de entrenamiento en campaña. En vista del requisito de pagar las raciones MRE por adelantado, el monto de las mismas se cobrará al inicio de la clase. Los estudiantes deben estar preparados para pagar dicha cifra al contado al llegar a la IAAFA. Esto es adicional a los fondos que se tratan en los siguientes párrafos.

## Dormitorios Abiertos (Barracas)

IAAFA provee un dormitorio "Gratuito" para estudiantes de sexo masculino y femenino con rango de E-4 y menor. Para que un país pueda aprovechar el uso de este dormitorio, se requiere que un Oficial de Enlace del País (CLO) acompañe, resida y supervise a sus estudiantes las 24 horas del día, 7 días a la semana. Además, el CLO asignado debe ser del mismo género que los estudiantes ya que vivirán en las mismas áreas (dormitorios abiertos). NOTA: Antes de registrar a los estudiantes, por favor verifique con la oficina de IMSO de IAAFA la disponibilidad del espacio en los dormitorios.

## Fondos

Los oficiales y suboficiales patrocinados bajo el programa IMET recibirán una partida en concepto de gastos de alimentación e incidentales según lo estipulado en el Capítulo 10 del DOD 5105.38M, **a menos que se indique lo contrario en las órdenes de viaje por invitación (ITO).** Los oficiales de adiestramiento de las SCO deberán cerciorarse que todos los estudiantes sepan, antes de llegar a la Academia, a cuánto ascenderá su salario, sus asignaciones y obligaciones para con el gobierno de Estados Unidos. Según lo estipulado en la AFI 16-105, los estudiantes militares internacionales deben traer consigo, antes de entrar a los Estados Unidos, suficientes fondos para sufragar sus gastos durante un mínimo de 30 días. El primer pago después de su llegada a la Academia podría tomar hasta cuatro semanas (sin contar los días feriados).

### Equipaje

Si el viaje es sufragado con fondos IMET, los estudiantes están autorizados a traer equipaje consigo según lo estipulado en el Capítulo 10 del DOD 5105.38M. El equipaje tiene que viajar junto con el estudiante. En aquellos casos en que el gobierno anfitrión sufrague parte del costo del viaje, el límite de peso será el que determine el gobierno anfitrión o la aerolínea. ***LA IAAFA NO SE HARÁ RESPONSABLE DE NINGÚN GASTO POR EXCESO DE EQUIPAJE. Además, la IAAFA no puede almacenar ni enviar por correo ningún equipaje que haya quedado rezagado por no acatar las restricciones de peso.***

## Política Relativa a las Armas de Fuego

Los estudiantes no están autorizados a introducir armas de fuego a los Estados Unidos mientras estén bajo las órdenes de viaje por invitación de la Fuerza Aérea de Estados Unidos.

## Política Relativa a los Fumadores

No está permitido fumar en los centros de trabajo, en las habitaciones, ni en las instalaciones recreativas de la Base Aérea Lackland. Se permite fumar solamente en los lugares designados.

## Correspondencia

Los estudiantes pueden recibir su correspondencia en la siguiente dirección postal:

Rango y nombre del estudiante

PCS #2/IAAFA/ País del estudiante

2220 Andrews Ave, Unit 362800

JBSA-Lackland, TX 78236-3628

## Vacaciones y Ausencias

Los estudiantes que deseen tomar vacaciones o conducir de vuelta a sus países luego de haber completado su adiestramiento, deberán contar con dicha autorización en sus ITO.

## Atención médica

De conformidad con lo establecido en la AFI 16-105, los estudiantes recibirán atención médica la cual es reembolsable por medio de sus respectivos conductos de los programas IMET, FMS, INL o 10-04. **Esto no incluye lentes**. Si el estudiante usa lentes, por favor traer un segundo par de lentes en caso de que se les pierdan/rompan. **IMPORTANTE:** Favor de consultar la sección "Generalidades", Normas de selección y requisitos previos, párrafo "a", que tiene que ver con los exámenes médicos a los que los estudiantes deben someterse antes de asistir a la IAAFA.

## Póliza de Seguro

Los estudiantes con una póliza de seguro médico le proporcionarán una copia de la misma al Administrador de estudiantes internacionales (ISM) al llegar a la Academia. Dicha copia se archivará en el expediente del estudiante para asegurar que reciba atención médica y que los gastos se facturen a la compañía de seguro.

## Atención Dental

De conformidad con lo establecido en la AFI 16-105, los estudiantes **sólo recibirán atención dental de URGENCIA** para extracciones y para aliviar el dolor.

## Licencia de Conducir

Los estudiantes deben de consultar con la sección de asuntos estudiantiles al llegar a la IAAFA para preguntas de obtener una licencia de conducir.

## Directrices y Manuales Pertinentes

DoDM 5105.38, Security Assistance Management Manual (SAMM)

AFI 16-105, Joint Security Cooperation Education and Training (JSCET)

Education and Training Course Announcements, https://etca.randolph.af.mil/

AETCI 36-2215, Training Administration

IAAFA OI 36-5, Student Conduct and Disciplinary Standards

# CURSOS

## Capacitación Sobre Derechos Humanos

Todos los estudiantes que asisten a la Academia reciben adiestramiento en derechos humanos.

## Elaboración de Cursos

a. **Cursos de Primer Nivel.** Estos cursos están concebidos para el adiestramiento al nivel de aprendiz en el campo profesional respectivo y para complementar los programas de adiestramiento en el país. Dichos cursos abarcan las destrezas y los conocimientos fundamentales para capacitar al estudiante a fin de que se desempeñe en el trabajo bajo la supervisión de un individuo experto. Los egresados son semi-expertos y pueden progresar al nivel de completamente expertos sometiéndose a un adiestramiento en el trabajo.

b. **Cursos Avanzados.** Dichos cursos se han concebido para capacitar a individuos en sistemas específicos, principalmente al nivel de especialista o supervisor. ***Nota:*** Los estudiantes programados para asistir a dichos cursos deben haber completado, como mínimo, un curso básico en el campo relacionado o contar, como mínimo, con dos años de experiencia práctica en la especialidad, además de cumplir con todos los demás requisitos.

## Numeración de los Cursos

La IAAFA utiliza el sistema de numeración de cursos de AETC que incluye un número de curso de 15 dígitos (por ejemplo, L3AZR1234560SRA). Este sistema de numeración se utilizará en el catálogo y para identificar cada curso, salvo los cursos de Capacitación Militar Profesional (PME). La última letra en el número del curso identifica la revisión del mismo. El número MASL se utilizará en la numeración del curso (por ejemplo, L3AZR**123456**0SRA). El número MASL se deberá usar en todas las comunicaciones entre IAAFA y AFSAT.

## Requisitos de Graduación

Los estudiantes que logren acumular un promedio de 70% o más (80% para los cursos para pilotos) habrán culminado exitosamente sus respectivos cursos y recibirán un diploma en una ceremonia de graduación. Aquellos estudiantes que no logren el mínimo de 70% serán regresados a sus países con una carta de asistencia y una carta explicando el fracaso, con recomendaciones para adiestramiento adicional. Los estudiantes tienen que asistir al banquete de graduación para recibir el diploma.

## Contenido del Curso

Si tiene preguntas acerca de algún curso o desea obtener información a detalle, por favor contacte la Escuadrilla de Asuntos Estudiantiles a través del siguiente punto de contacto:

Sr. Javier Peraffan
Director de la Escuadrilla de Asuntos Estudiatiles
210-671-4802 (javier.peraffan.1@us.af.mil)

o al

Sr. Ralph Sanchez
Official de Registro de la IAAFA
210-671-5593 (ralph.sanchez.1@us.af.mil)

UNITED STATES AIR FORCE
PROFESSIONAL MILITARY EDUCATION

# CAPACITACIÓN PROFESIONAL MILITAR

# Capacitación Profesional en Liderazgo para Oficiales Subalternos (I-SOC)

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| MASL D171032 (E-IMET) | Capacitación Profesional en Liderazgo para Oficiales Subalternos (ISOS) | 8 Semanas |
| Curso móvil MASL: D309054 | | 6 Semanas(MTT) |

**NUMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 18 MÁX: 28

**1. Descripción del Curso:** El programa de residencia móvil del Curso de Capacitación Profesional en Liderazgo para Oficiales Subalternos (ISOC, por sus siglas en inglés) es una experiencia educativa de 6 semanas para capitanes de la USAF y Oficiales Internacionales en el grado O-3. Este curso es equivalente y sigue el plan de estudios desarrollado por el Colegio de Oficiales de Escuadrón (SOS, por sus siglas en inglés) de acuerdo con las directrices de la Universidad del Aire de la USAF. El propósito del programa es ayudar a desarrollar Aviadores con mentalidad orientada a las soluciones, audaces y valientes, dispuestos a resolver los problemas de hoy y de mañana. Para llevar a cabo esta tarea, el curso está estructurado en torno a cuatro áreas principales (1) liderazgo, (2) creación de equipos altamente efectivos, (3) razonamiento ético y lógico en la toma de decisiones y (4) áreas de guerra conjunta de varios dominios. Los estudiantes participan en eventos en el salón de clases y de aplicación práctica que desafiarán su conciencia de liderazgo individual, fomentarán el pensamiento innovador, proporcionarán métodos efectivos para la resolución de conflictos y resolverán problemas en colaboración.

**2. Requisitos Del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para los oficiales en el grado de O-3 o equivalente, así como los civiles equivalentes al grado de GS-9 a GS-11 del Departamento de Defensa (consultar al Grupo Militar de los E.E.U.U. de equivalencias de categorías). Los graduados del curso en residencia de Escuela de Oficial de Escuadrón, Maxwell AFB, AL (D171003 MASL) no son elegibles para asistir. Los estudiantes deben tener conocimientos básicos de informática con el fin de cumplir con las tareas de escritura y de información, así como lecturas electrónicas relacionadas con el plan de estudios.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: La destreza normal requerida para la formación de equipos de campo y actividades de liderazgo. Se espera que los estudiantes estén en buena condición física en buena condición física y puedan correr 3 millas y completar abdominales y flexiones de brazos. Los estándares físicos de ISOC están provistos abajo como referencia. Los tiempos definidos a continuación son para la distancia de 3 millas. Abdominales y las flexiones de brazos se basan en el rendimiento "correcto" en la USAF eventos examen de aptitud física de 1 minuto.

| Estándares Físicos ISOC | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MASCULINO | | | | | | | | |
| Edad | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 |
| Carrera | 28:00 | | 29:30 | | 31:11 | | 34:00 | |
| Abdominales | 48 | 46 | 44 | 42 | 39 | 37 | 35 | 32 |
| Flexiones | 49 | 45 | 40 | 35 | 31 | 27 | 25 | 24 |
| FEMININO | | | | | | | | |
| Edad | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 |
| Carrera | 32:30 | | 34:00 | | 38:00 | | 39:00 | |
| Abdominales | 44 | 40 | 35 | 33 | 30 | 28 | 26 | 23 |
| Flexiones | 31 | 28 | 26 | 21 | 15 | 13 | 12 | 11 |

2.2.3.1. Los estudiantes de los EE. UU. DEBEN tener una prueba fisica actual y aprobatoria SIN EXENCIONES en el archivo del sistema de gestión de aptitud física del AF (AFFMSII, por sus siglas en inglés) que dure hasta la fecha de graduación. Bajo ninguna circunstancia CUALQUIER estudiante estará bajo un perfil médico o condición médica que le impida participar en actividades físicas diarias. De no hacerlo, se dará de baja la inscripción de ISOC y el estudiante será enviado de vuelta a la estación o al país de origen.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos de atuendo general en la sección de Información General. Los estudiantes traen sus propias zapatillas de deporte. Los oficiales de la USAF deben traer su traje servicio y traje de gala. Todos los estudiantes necesitan traer al menos dos uniformes de camuflaje y los estudiantes con un uniforme de vuelo necesitan traer al menos uno uniforme de vuelo.

**3. Otra Información:** Es necesario el conocimiento de programas como: Microsoft Word, PowerPoint y navegar en internet. A los estudiantes se les exige que hagan una presentación de la cultura de su país, por lo tanto, es requerido una computadora portátil (Laptop), material de consulta de temas de historia, turismo, cultura y sucesos de actualidad. Es OBLIGATORIO traer una computadora portátil.

***NOTA*:** Este curso solía llamarse Curso de Capacitación para Oficiales (ISOS).

# Curso Avanzado de Capacitación Profesional Militar en Liderazgo para Suboficiales (I-SNCOC)

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| MASL D171058 | Curso Avanzado de Capacitación Profesional Militar en Liderazgo para Suboficiales (I-SNCOC) | 8 Semanas |

**NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 12 MÁX: 28

**1. Descripción del Curso:** Este curso es la versión en español del curso de la Escuela de Suboficiales (SNCOA) que prepara futuros Suboficiales Superiores de la USAF para responsabilidades de liderazgo y gestión de mayor jerarquía. Es un nivel avanzado de Educación Militar Profesional (PME) diseñado para aquellos que asumen posiciones de liderazgo como Suboficiales Superiores. El Centro Barnes desarrolla el plan de estudios bajo las pautas de la Universidad del Aire de la USAF. La capacitación está dirigida a la mejora de las habilidades de liderazgo y conducción. Los graduados aprenderán el manejo del tiempo y el estrés, los conceptos del comportamiento humano, y mejora de la calidad en el lugar de trabajo. El currículo del curso incluye profesión de las armas, liderazgo y comunicación efectiva.

**2. Requerimientos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Suboficiales con el grado de Master Sargent (E-7) a Senior Master Sargent (E-8) para EE. UU. y equivalente de E-8 o E-9 (grados USAF) para estudiantes de otros países. El curso está diseñado para suboficiales con un mínimo de 20 años de servicio (TIS) y que se encuentren previstos para asumir funciones de mayor jerarquía en su Fuerza de origen. Los graduados de USAF SNCOA no son elegibles para asistir. Personal civil con jerarquías equivalentes puede asistir con coordinación previa.

2.2. Medico / Físico:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición / habla: audición y habla normales.

2.2.3. Físico / Otro: debe cumplir con los requisitos físicos mínimos establecidos por las directivas de cada país. Además de:

| Estandares Físicos para I-SNCOC | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Hombres** | **< 30** | **30 – 39** | **40 – 49** | **50 – 59** |
| Carrera (1.5 millas) | 13:36 | 14:00 | 14:52 | 16:22 |
| Abdominales | 46 | 39 | 34 | 28 |
| Flexiones | 33 | 27 | 21 | 15 |
| Medida de Cintura | Debajo de 39 pulgadas | | | |
| | | | | |
| **Mujeres** | **< 30** | **30 – 39** | **40 – 49** | **50 – 59** |
| Carrera (1.5 millas) | 16:22 | 16:57 | 18:14 | 19:43 |
| Abdominales | 38 | 29 | 24 | 20 |
| Flexiones | 18 | 14 | 11 | 9 |
| Medida de Cintura | Debajo de 35.5 pulgadas | | | |

2.3. Uniforme / Equipo: Consulte los requisitos generales de vestimenta en la sección información general. Los suboficiales de la USAF deben traer su vestimenta de servicio. Vestimenta de gala es opcional pero muy recomendable.

**3. Otra Información:** Es necesario conocimiento en manejo de programas como: Microsoft Word, PowerPoint, Excell e Internet Explorer. A los estudiantes se les exige que hagan una presentación de la cultura de su país, por lo tanto, es requerido una computadora portátil (Laptop), material de consulta de temas de historia, turismo, cultura y sucesos de actualidad (preferiblemente en formato electrónico.

# Curso Intermedio de Capacitación Profesional Militar en Liderazgo para Suboficiales (I-NCOC)

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| MASL D171033 (E-IMET) | Curso Intermedio de Capacitación Profesional Militar en Liderazgo para Suboficiales (INCOC) | 8 Semanas |
| Mobile Course MASL: D309034 | | 6 Semanas |

**NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 12 MÁX: 28

**1. Descripción del Curso:** Este curso es equivalente a la Academia de Suboficiales de la USAF (NCOA), que prepara a los Suboficiales (NCO) para las responsabilidades avanzadas de liderazgo y gestión. Es el siguiente nivel de Educación Militar Profesional (PME, por sus siglas en inglés) diseñado para aquellos suboficiales que asumen cargos de liderazgo. También es el entrenamiento de PME más importante ofrecido a un suboficial. Proporciona las herramientas administrativas para funcionar en puestos que requieren un liderazgo efectivo. El plan de estudios es desarrollado por el Centro Barnes para PME Alistado bajo las pautas de la Universidad del Aire de la USAF. Las instrucciones están dirigidas y enfocadas en desarrollar habilidades de liderazgo. Los graduados del curso desarrollarán habilidades más fuertes en las áreas de: pensamiento crítico, resolución de problemas, capacitación y trabajo en equipo, sesiones de retroalimentación, manejo del tiempo y el estrés, hablar en público e implementar conceptos de calidad en el área de trabajo que influyen en el comportamiento humano para persuadir positivamente al personal a llevar fuera de la misión.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Suboficiales en la jerarquía de Sgts Técnicos (E-6) para estudiantes de EE. UU. y E-6 o E-7 para estudiantes de otros países. El curso está diseñado para Suboficiales con un tiempo de servicio (TIS) mínimo de 10 años y máximo de 19 años. Los equivalentes civiles pueden asistir con coordinación previa.

2.2. Físicos / Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición / habla: audición y habla normales.

2.2.3. Físico / Otro: debe cumplir con los requisitos físicos mínimos establecidos por las directivas de cada país. Además de:

| Estandares Físicos para I-NCOC | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Hombres** | **< 30** | **30 – 39** | **40 – 49** | **50 – 59** |
| Carrera (1.5 millas) | 13:36 | 14:00 | 14:52 | 16:22 |
| Abdominales | 46 | 39 | 34 | 28 |
| Flexiones | 33 | 27 | 21 | 15 |
| Medida de Cintura | Debajo de 39 pulgadas | | | |
| | | | | |
| **Mujeres** | **< 30** | **30 – 39** | **40 – 49** | **50 – 59** |
| Carrera (1.5 millas) | 16:22 | 16:57 | 18:14 | 19:43 |
| Abdominales | 38 | 29 | 24 | 20 |
| Flexiones | 18 | 14 | 11 | 9 |
| Medida de Cintura | Debajo de 35.5 pulgadas | | | |

2.3. **Uniforme/Equipo:** Los requisitos generales de uniforme para asistir son: Uniforme del servicio militar formal (Gala) y semi-formal o vestimenta equivalente para las fuerzas civiles. Tactical Battle Dress (camuflado), uniforme diario y uniforme de entrenamiento físico. Personal civil debe cumplir requisitos equivalentes. Vea los requisitos uniformes en la sección de Información de Asuntos Estudiantiles de la página web de IAAFA. http://www.lackland.af.mil/iaafa/index.asp

**3. Otra Información:** Es necesario conocimiento en manejo de programas como: Microsoft Word, PowerPoint, e Internet Explorer. A los estudiantes se les exige que hagan una presentación de la cultura de su país, por lo tanto, es requerido una computadora portátil (Laptop), material de consulta de temas de historia, turismo, cultura y sucesos de actualidad (preferiblemente en formato electrónico).

# Curso Básico en Capacitación Profesional en Liderazgo para Suboficiales Subalternos (I-ALC)

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| MASL D171055 (E-IMET) | Curso Básico en Capacitación Profesional en Liderazgo para Suboficiales Subalternos (IALS) | 8 Semanas |
| Curso Móvil MASL: D309109 | | 6 Semanas (MTT) |

**NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 12 MÁX: 28

**1. Descripción del Curso:** El currículo del curso de Curso Básico en Capacitación Profesional en Liderazgo para Suboficiales Subalternos (IALC), refleja al curso que se dicta en la Academia para Suboficiales (ALS) de la USAF y está diseñado para que los suboficiales puedan asumir cargos de supervisión con responsabilidades complejas de liderazgo y de administración. Además, los suboficiales podrán adaptarse rápidamente a las transformaciones de las fuerzas armadas y a los cambios continuos del entorno. Es el curso más importante en la Capacitación Militar Profesional de los suboficiales (PME), ya que está concebido para dar las suficientes herramientas administrativas para desenvolverse en cargos que exigen un liderazgo eficiente. El plan de estudio es elaborado por el Colegio de Capacitación Militar Profesional para Suboficiales (Centro Barnes). Los estudiantes aprenden destrezas en: pensamiento crítico, solución de problemas, formación y trabajo en equipo, sesiones de retroalimentación, administración del tiempo, administración del estrés, como realizar presentaciones en público, implementar conceptos de calidad en el área de trabajo y aplicar los conceptos del comportamiento humano para influenciar de manera positiva en el personal con el que se relaciona para alcanzar la misión en una forma más eficiente y eficaz. Este curso incluye las siguientes unidades de instrucción: Aerotécnicos Profesional, Aerotécnicos Expedicionario, Supervisor de Aerotécnicos, y Comunicación de Supervisor.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está basado en el programa de la Escuela para Suboficiales (ALS) de la USAF. El curso es ofrecido a miembros de todas las ramas militares, incluyendo fuerzas civiles. El rango mínimo requerido para asistir al curso debe ser equivalente a un E-4 (Senior Airman) según la USAF, con un máximo rango de E-5. Los graduados del curso en residencia de USAF ALS (MASL ZZ41007) no son elegibles para asistir. Es recomendable disponer de estudiantes con 7 a 10 años de servicio. Igualmente pueden asistir miembros de las Fuerzas Civiles que tengan el tiempo establecido.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Los estudiantes tienen que reunir los requisitos mínimos para desarrollar actividades de acondicionamiento físico de acuerdo a las normas de su país. Los requisitos generales son: la destreza normal requerida para la formación de equipos de campo y actividades de liderazgo. Se espera que el estudiante esté en buena condición física, que incluye carreras de 3 millas (~5km), abdominales y flexiones de brazos. Los estándares físicos de IALC están provistos abajo como referencia. Los tiempos definidos a continuación son para la distancia de 1.5 millas (2.43 km). Abdominales y las flexiones de brazos se basan en el rendimiento "correcto" en la USAF eventos examen de aptitud física de 1 minuto.

| **Estandares Físicos para I-ALC** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Hombres** | **< 30** | **30 – 39** | **40 – 49** | **50 – 59** |
| Carrera (1.5 millas) | 13:36 | 14:00 | 14:52 | 16:22 |
| Abdominales | 46 | 39 | 34 | 28 |
| Flexiones | 33 | 27 | 21 | 15 |
| Medida de Cintura | Debajo de 39 pulgadas | | | |
| | | | | |
| **Mujeres** | **< 30** | **30 – 39** | **40 – 49** | **50 – 59** |
| Carrera (1.5 millas) | 16:22 | 16:57 | 18:14 | 19:43 |
| Abdominales | 38 | 29 | 24 | 20 |
| Flexiones | 18 | 14 | 11 | 9 |
| Medida de Cintura | Debajo de 35.5 pulgadas | | | |

2.3. Uniforme/Equipo: Los requisitos generales de indumentaria son: uniforme de gala, formal, camuflado e indumentaria para entrenamiento físico. Vestimenta equivalente se utilizará para Fuerzas Civiles.

**3. Otra Información:** Es necesario el conocimiento de programas como: Microsoft Word, PowerPoint, e Internet Explorer. A los estudiantes se les exige que hagan una presentación de la cultura de su país, por lo tanto, es requerido una computadora portátil (Laptop), material de consulta de temas de historia, turismo, cultura y sucesos de actualidad (en forma electrónica es preferible).

CON ORGULLO AQUI PRESENTE
837TH TRAINING

# CURSOS DE CAPACITACIÓN EN OPERACIONES Y APOYO

# Procedimientos de Vuelo por Instrumentos para Piloto

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D121064)<br>L3OZR1210640SRB | Procedimientos de Vuelo por Instrumentos para Piloto | 12 Semanas |

**NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 6 MÁX: 10

**1. Descripción del Curso:** Este curso prepara a los pilotos para misiones de vuelo bajo Condiciones Meteorológicas Instrumentales (IMC), de acuerdo a las Reglas de Vuelo por Instrumentos (IFR) de la Administración Federal de Aviación (FAA) y la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Los estudiantes aprenden fundamentos de vuelo por instrumentos, técnicas, procedimientos avanzados de navegación y gerenciamiento de diferentes situaciones en Condiciones Meteorológicas Instrumentales con simuladores de aeronave de ala fija. Las técnicas avanzadas de vuelo por instrumentos, incluyen la planificación del vuelo, el manejo preciso y la maniobrabilidad de la aeronave, utilizando instrumentos y sistemas de navegación actualizados (Ejemplo: Sistemas de navegación basados en tierra, en el espacio y a bordo de la aeronave). Además, los estudiantes aprenden y entrenan todos los tipos de procedimientos de salidas, vuelos en ruta, arribos y aproximaciones, con procedimientos de gestión con el tráfico aéreo. También incluye la preparación teórica y práctica ante situaciones críticas al vuelo como: aproximaciones fallidas, frustradas, esperas, fallas de comunicaciones, fallas de equipos de navegación y condiciones meteorológicas adversas. Todo partiendo desde los conceptos básicos de navegación convencional y radioeléctrica, hasta el actual contexto de la Navegación Basada en el Rendimiento (PBN), modo de operación en el que todos los países miembros de la OACI y FAA, van ajustando sus reglamentaciones para adaptarse a nuevas tecnologías y exigencias en la optimización del espacio y las operaciones aéreas. Esto implica entrenamiento en procedimientos de Navegación de Área (RNAV) y Rendimiento de Navegación Requerida (RNP), utilizando Sistema Global de Navegación Satelital (GNSS) y sus diferentes Sistemas de Aumentación. Los estudiantes planifican y ejecutan vuelos de entrenamiento a través de todo el país, esto implica técnicas de vuelo precisas y modernas, que se requieren para volar en aerovías federales. No hay entrenamiento real involucrado en vuelo; por lo tanto, la aplicación se enseña utilizando un Dispositivo Avanzado de Entrenamiento de Aviación (AATD) o simulador de vuelo de ala fija. Además, se exige a los estudiantes la aplicación de estos procedimientos en sus respectivos sistemas de armas con un instructor o evaluador experimentado, para que estén completamente calificados para las actuales y futuras operaciones en condiciones instrumentales.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para estudiantes en las jerarquías equivalentes de O-1 hasta O-6 (USAF), de fuerzas armadas, de seguridad o personal civil en grados equivalentes. Los estudiantes deben ser pilotos operativos y calificados en su avión primario, haber volado durante los seis últimos meses antes de asistir al curso y contar con un mínimo de 200 horas de vuelo en aeronaves de ala fija o rotativa luego de haber concluido el curso básico de piloto / aviador. El candidato debe contar con un mínimo de 20 horas de vuelo por instrumentos.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.3. Uniforme/Equipo: Además de cumplir con los requisitos de uniforme que aparecen en la sección de requisitos generales de indumentaria, se les exhorta a los estudiantes que traigan sus uniformes y botas de vuelo.

**3. Otra Información:** Se utilizan manuales electrónicos durante el curso, por lo tanto, se recomienda a los estudiantes que traigan un ordenador portátil si es posible. Se les exhorta a los estudiantes que traigan consigo ejemplos de aerovías y cartas de procedimientos de las aproximaciones instrumentales de sus bases actuales para que las compartan con la clase.

# Instructor de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D121065)<br>L3OZR1210650SRB | Instructor de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos | 12 Semanas |

**NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 6 MÁX: 10

1. **Descripción del Curso**: Este curso prepara a pilotos que ya cuentan con su habilitación como instructores de vuelo para desempeñarse como tales en las particularidades del vuelo instrumental. En consecuencia, refuerza los conceptos brindados en el Curso de Vuelo por Instrumentos para Pilotos y prepara a los cursantes para desarrollar misiones de instrucción de vuelo bajo Condiciones Meteorológicas Instrumentales (IMC), de acuerdo a las Reglas de Vuelo por Instrumentos (IFR) de la Administración Federal de Aviación (FAA) y la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Los cursantes refuerzan sus conocimientos relacionados a fundamentos de vuelo por instrumentos, técnicas, procedimientos avanzados de navegación y gerenciamiento de diferentes situaciones en Condiciones Meteorológicas Instrumentales con simuladores o entrenadores de aeronave de ala fija. Las técnicas avanzadas de vuelo por instrumentos, incluyen la planificación del vuelo, el manejo preciso y la maniobrabilidad de la aeronave, utilizando instrumentos y sistemas de navegación actualizados (Ejemplo: Sistemas de navegación basados en tierra, en el espacio y a bordo de la aeronave). Además, los cursantes entrenan todos los tipos de procedimientos de salidas, vuelos en ruta, arribos y aproximaciones, con procedimientos de gestión con el tráfico aéreo. También incluye la preparación teórica y práctica ante situaciones críticas al vuelo como: aproximaciones fallidas, frustradas, esperas, fallas de comunicaciones, fallas de equipos de navegación y condiciones meteorológicas adversas. Todo partiendo desde los conceptos básicos de navegación convencional y radioeléctrica, hasta el actual contexto de la Navegación Basada en el Rendimiento (PBN), modo de operación en el que todos los países miembros de la OACI y FAA, van ajustando sus reglamentaciones para adaptarse a nuevas tecnologías y exigencias en la optimización del espacio y las operaciones aéreas. Esto implica entrenamiento en procedimientos de Navegación de Área (RNAV) y Rendimiento de Navegación Requerida (RNP), utilizando Sistemas Global de Navegación Satelital (GNSS) y sus diferentes Sistemas de Aumentación. Los cursantes planifican y ejecutan vuelos de entrenamiento a través de todo el país, esto implica técnicas de vuelo precisas y modernas, que se requieren para volar en aerovías federales. Además, el curso incluye capacitación y evaluación de pilotos calificados en métodos de instrucción, evaluación en vuelo, supervisión de la instrucción en el aula respecto a las técnicas y procedimientos de otros instructores y adecuadas formas de completamiento de las fichas de calificaciones. La instrucción también incluye la formulación de planes de lecciones y el material de instrucción utilizado en aulas, la revisión de los métodos de instrucción y otros procedimientos de capacitación en uso. No hay entrenamiento en vuelo real; por lo tanto, la parte práctica se enseña utilizando un Dispositivo Avanzado de Entrenamiento de Aviación (AATD) o simulador de vuelo de ala fija. Además, se exige a los estudiantes la aplicación de estos procedimientos en sus respectivos sistemas de armas con un instructor o evaluador experimentado, para que estén completamente calificados para las actuales y futuras operaciones en condiciones instrumentales.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para estudiantes en las jerarquías equivalentes de O-1 hasta O-6 (USAF), de fuerzas armadas, de seguridad o personal civil en grado equivalente. Los estudiantes tienen que ser pilotos operativos y calificados en su avión primario, haber volado durante los seis últimos meses antes de asistir al curso y contar con un mínimo de 500 horas de vuelo como comandante o piloto comandante en aeronaves de ala fija o rotativa. El candidato debe contar con un mínimo de 200 horas de vuelo por instrumentos y tener la calificación de instructor de vuelo para acceder al curso.

2.2. Adiestramiento: Los estudiantes deben haber concluido el curso básico de Procedimientos de vuelo por instrumentos y tener suficiente experiencia volando bajo reglas de vuelo por instrumentos (IFR).

2.3. Requisitos Médicos:

2.3.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.3.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.3. Uniforme/Equipo: Además de cumplir con los requisitos de uniforme que aparecen en la sección de requisitos generales de indumentaria, se les exhorta a los estudiantes que traigan sus uniformes y botas de vuelo.

**3. Otra Información:** Se utilizan durante el curso manuales electrónicos, por lo tanto, se recomienda a los estudiantes que traigan una computadora portátil si es posible. Se les exhorta a los estudiantes que traigan consigo ejemplos de aerovías y cartas de procedimientos de las aproximaciones instrumentales de sus bases actuales para que las compartan con la clase.

# Planificación de Misiones de Búsqueda y Rescate (SARP)

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D121066)<br>L30ZR1210660SRB | Planificación de Misiones de Búsqueda y Rescate (SARP) | 4-Semanas |

| **NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 6 MÁX: 11 |
|---|

**1. Descripción del Curso:** Este curso es una introducción a los procedimientos de Planificación de Misiones de Búsqueda y Rescate (SARP, por sus siglas en inglés) así como de la operación de un Centro de Coordinación de Rescate (RCC). El curso está diseñado para oficiales y suboficiales que se desempeñan como coordinadores u operaciones de SARP. El curso le brinda a los estudiantes un conocimiento práctico y conceptual sobre cómo organizar, planificar y liderar operaciones de búsqueda y rescate desde un centro de coordinación. Las clases incluyen ejercicios en escenarios que brindan a los estudiantes experiencia práctica en un entorno SAR simulado. El curso contiene Introducción, El Proceso de Misión y Operaciones de Búsqueda y Rescate.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para oficiales, suboficiales o civiles de rango equivalente que desempeñan, o desempeñarán, tareas afines de planificación de búsqueda y rescate.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.

POLICE

# Dinámica del Terrorismo

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D126086)<br>L3AQR1260860SRA | Dinámica del Terrorismo | 2 Semanas |

| **NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 10 MÁX: 40 |
|---|

**CURSO TEMPORALMENTE SUSPENDIDO**

**1. Descripción del Curso:** Este curso está diseñado para el personal de seguridad proveniente de cualquier Fuerza Armada o de Seguridad (policía, gendarmería, prefectura, etc.), independientemente de su especialidad y/o rango. Los estudiantes aprenden los conceptos básicos de antiterrorismo. Ellos reciben capacitación en Derechos Humanos, Introducción al Terrorismo, Operaciones Terroristas, Detección de Vigilancia de Terroristas, Evaluación de Amenaza Terrorista, Medidas de Protección Individuales, Supervivencia de Rehén y la Evaluación de Vulnerabilidades. Los estudiantes también aprenden el propósito de la Evaluación de Vulnerabilidades, las funciones de la evaluación y el proceso que debe pasar con el fin de llevar a cabo una evaluación para asesorar a los comandantes de la instalación en asuntos de antiterroristas.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para cualquier especialidad, militar, policía o civil cuyo rango no sea mayor de O-6 o su equivalente.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físico: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todo equipo especializado será proveído.

# Gestión Logística en el Ámbito Internacional

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D152054)<br>L3AZR1520540SRB | Gestión Logística en el Ámbito Internacional | 6 Semanas |

**NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 8 MÁX: 16

**1. Descripción del Curso:** El curso de Logística Internacional capacita a los cursantes para estar en condiciones de brindar sostén logístico a sus unidades. Este curso está diseñado para oficiales, suboficiales o personal civil asignado o proyectado para ser asignado a puestos de liderazgo en la administración logística. Además, este curso proporciona la base para entender el proceso del sistema de Ventas Militares al Extranjero (FMS) y cómo este funciona en paralelo con el gobierno de EE.UU. y la estructura del Departamento de Defensa. El curso incluye los siguientes bloques de instrucción: Introducción a la Logística, Publicaciones de Administración de Material, el Sistema de Asistencia y Cooperación de Seguridad y el Sistema de Ventas Militares al Extranjero.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para oficiales en los grados equivalentes de O-1 a O-6 (USAF), suboficiales en los grados equivalentes de E-6 a E-9, personal de fuerzas de seguridad o personal civil con jerarquías equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin gafas).

2.2.2. Audición y Habla: Audición y discurso normal.

2.2.3. Física/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.

# Administración de Material

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D152055)<br>L3AZR1520550SRC | Administración de Material | 6 Semanas |

| **NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 6 MÁX: 16 |
|---|

**1. Descripción del Curso:** El Curso de Administración de Material estandariza procesos logísticos para la mejor administración de abastecimientos, logra que nuestros aliados conozcan a fin como la Fuerza Aérea de los Estados Unidos lidera logísticamente la coordinación y el majeño del material bélico y sus componentes. El Curso está diseñado para oficiales, suboficiales, y/o personal civil que desempeñan funciones de abastecimiento en una base o que lideran funciones relacionadas con la administración del material. Prepara a técnicos de abastecimiento y a supervisores de primera línea a desempeñar responsabilidades de abastecimiento a nivel de base que incluye diseñar, configurar, organizar, inventariar, y evaluar un almacén militar. Cuenta con Simuladores de equipo de manejo de material, estandariza los procesos clave para el mejor apoyo logístico a nivel base. Establece fundamentos de administración de material, operaciones de almacén y administración de inventario.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para oficiales de jerarquías equivalentes de O-1 a O-4 (USAF), suboficiales de E-1 a E-6 (USAF), fuerzas de seguridad o personal civil en grado equivalente y que desempeñan o desempeñarán funciones de gestión de inventario y de almacenamiento.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todo equipo especializado será proveído.

# Programación y Gestión del Entrenamiento en el Trabajo (OJT)

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D162030)<br>L3AJR1620300SRB | Programación y Gestión del Entrenamiento en el Trabajo (OJT) | 4 Semanas |

**NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 8 MÁX: 14

**1. Descripción del Curso:** Este curso está diseñado para personal de oficiales, suboficiales o civiles que participan directamente en la programación y gestión de actividades y funciones de entrenamiento en el trabajo (AET). Los conceptos de la administración de AET proporcionados en este curso son fácilmente adaptables a cualquier especialidad profesional. Los cursantes aprenden a desarrollar, administrar y evaluar los programas de AET. Inclusive, los alumnos aprenden conceptos fundamentales de la estandarización y procedimientos de documentación eficaz. El curso incluye dos bloques de instrucción: La Estructura del AET y Desarrollo del Plan del Adiestramiento y La Ejecución, Evaluación y Documentación del Adiestramiento.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo grado no sea menor de E-4 o mayor de O-4, policía, o civiles en grado equivalente que administran o supervisar actividades y funciones de AET. Los estudiantes deben tener al menos dos años de experiencia.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.

**3. Otra Información:** El conocimiento básico de la computadora es crítico al éxito de los estudiantes de AET. Los estudiantes necesitan un conocimiento básico de los programas de Microsoft Word, Excel y PowerPoint para la realización de los ejercicios y actividades requeridos para el cumplimiento satisfactorio del curso. Se les recomienda traer ejemplos de procesos y productos existentes de programas de AET para compartirlos con la clase.

S. AIR FORCE

EDUCATION AND TRAINING
INSTRUCT

# Curso Básico de Instructor Técnico (I-BIC)

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D166041)<br>L3AZR1660410SRC | Curso Básico de Instructor Técnico (I-BIC) | 6 Semanas |

| **NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 6 MÁX: 14 |
|---|

**1. Descripción del Curso:** Este curso está diseñado para oficiales, suboficiales y civiles con experiencia en su(s) especialidad(es) respectiva(s) y que hayan sido o vayan a ser seleccionados para brindar instrucción técnica en sus respectivas especialidades. Los cursantes serán capacitados en conceptos y técnicas empleadas por la Fuerza Aérea de Estados Unidos para que puedan brindar instrucción de calidad en sus respectivos países. Recibirán entrenamiento en cómo realizar la instrucción en clase, cómo llevar a cabo el asesoramiento al estudiante y cómo desarrollar el currículo del curso. Este curso también incluye ejercicios prácticos para desarrollar las destrezas de presentación del futuro instructor. El curso contiene los siguientes bloques de instrucción: Fundamentos de la Instrucción, Elaboración del Plan de Estudios y Exposiciones (Presentaciones).

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para personal de las Fuerzas Armadas cuyo grado esté entre E-4 y O-5 (equivalente USAF), integrantes de Fuerzas de Seguridad o personal civil en grado equivalente y que cuentan con un mínimo de un año de conocimientos o experiencia técnica avanzada dentro de su especialidad o campo profesional, lo que los habilite para poder desempeñarse como futuros instructores en su área profesional.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.

**3. Otra Información:** Familiarización con Microsoft Word, Excel y PowerPoint es obligatorio para poder completar los ejercicios prácticos exitosamente. Es aconsejable que los estudiantes traigan ejemplos de planes de instrucción existentes en sus países y fuerzas de origen para ser compartidos y utilizados en la clase.

***NOTA:*** Este curso solía llamarse Instructor de Capacitación Técnica.

# Fundamentos de Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento (ISR)

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D172023)<br>L3AQR1720230SRB | Fundamentos de Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento (ISR) | 4 Semanas |

**NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 6 MÁX: 12

**1. Descripción del Curso:** Este curso está diseñado para personal de Fuerzas Armadas, de Fuerzas de Seguridad y Civiles que realizan actividades relacionadas con la inteligencia. Este curso proporciona a los estudiantes una comprensión de la comunidad de inteligencia, doctrina, disciplinas, requisitos y fundamentos de selección y priorización de blancos. Incluye Introducción a la Inteligencia, Proceso de la Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento (ISR) global y Ambiente Operacional. A través de la instrucción dinámica en el aula, ejercicios prácticos, la aplicación del proceso de ISR y un ejercicio de dos días, los cursantes desarrollan una comprensión del análisis de inteligencia para poder crear productos de inteligencia.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-6, policía o civiles en grados equivalentes. Los estudiantes que asistan al curso deben estar asignados a un puesto en una unidad de inteligencia o tener tareas adicionales como oficial/suboficial de inteligencia o equivalente. Se recomienda que los estudiantes posean conocimientos básicos de computación, especialmente en manejo de Microsoft PowerPoint.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria**.**

**3. Otra Información:** Se les sugiere a los estudiantes que estén preparados para discutir en clase situaciones en su país relacionadas con el campo de la inteligencia.

# Curso de Liderazgo en Defensa Terrestre

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D173056)<br>L3AZR1730560SRB | Curso de Liderazgo en Defensa Terrestre | 6 Semanas |

**NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 26 MÁX: 44

**1. Descripción del Curso:** Este curso está diseñado para el personal de seguridad proveniente de cualquier Fuerza Armada o de Seguridad (policía, gendarmería, prefectura, etc.) dedicado a proteger recursos claves para sostener operaciones aéreas en tiempos de paz o de conflicto. Los cursantes aprenderán maneras eficaces de operar en cualquier entorno para extender la defensa más allá de los límites de sus instalaciones. El currículo incluye temas como procedimientos de liderazgo de tropas, órdenes de advertencia / operaciones, comando y control de una defensa terrestre, entrenamiento con armamento, navegación terrestre, movimientos tácticos bajo fuego directo, patrullas y despliegue de vehículos tácticos. También participan en ejercicios de entrenamiento en campo, que simularán patrulla y defensa urbana. La instrucción del curso incluye Liderazgo del Defensor y Destrezas Operativas del Defensor.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-3, policía civil y/o federal. El personal que no se encuentre en las fuerzas de seguridad o en una especialidad policíaca puede asistir al curso con coordinación previa.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal. Los estudiantes deben estar en excelente condición física y que NO tengan lesiones que les impidan entrenar. Los estándares mínimos están estipulados en el párrafo 2.2.4.

2.2.4. Los siguientes son los requisitos físicos mínimos del primer día de entrenamiento:

| Estandares Físicos | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Hombres** | **< 30** | **30 – 39** | **40 – 49** | **50 – 59** |
| Carrera (1.5 millas) | 13:36 | 14:00 | 14:52 | 16:22 |
| Abdominales | 46 | 39 | 34 | 28 |
| Flexiones | 33 | 27 | 21 | 15 |
| Medida de Cintura | Debajo de 39 pulgadas | | | |
| | | | | |
| **Mujeres** | **< 30** | **30 – 39** | **40 – 49** | **50 – 59** |
| Carrera (1.5 millas) | 16:22 | 16:57 | 18:14 | 19:43 |
| Abdominales | 38 | 29 | 24 | 20 |
| Flexiones | 18 | 14 | 11 | 9 |
| Medida de Cintura | Debajo de 35.5 pulgadas | | | |

***NOTA:*** Es importante considerar la capacidad del alumno para cumplir con los estándares mínimos de condición física, ya que representa su condición para completar el curso de manera segura y efectiva. Los gerentes o coordinadores de país deben asegurarse de que los asistentes seleccionados sean evaluados en su condición física y cumplan con los estándares antes de asistir al curso.

2.3. Uniforme/Equipo: Ver los requisitos generales de indumentaria. Todo equipo especializado será proveído.

# Equipo Especial de Reacción (EER)

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D173067)<br>L3AZR1730670SRB | Equipo Especial de Reacción (EER) | 6 Semanas |

**NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 12 MÁX: 25

**1. Descripción del Curso:** Este curso está diseñado para personal especialista de seguridad con nivel intermedio de experiencia y jerarquía, proveniente de cualquier Fuerza Armada o de Seguridad (policía, gendarmería, prefectura, etc.) a cargo de administrar situaciones no comunes y de alto riesgo. Los cursantes las tácticas EER que incluyen cómo responder a los incidentes de alto riesgo, familiarización con dos sistemas de armas diferentes centrándose en las técnicas de manipulación de armamento y seguridad adecuadas. Además, ellos aprenderán las técnicas básicas de entrada por ventana, técnicas de interdicción de asalto de vehículos y aviones, y procedimientos de respuesta ante "tirador activo". Esta capacitación permite a los cursantes estar preparados para enfrentar distintas y variadas amenazas como: terrorismo, narcotráfico, operaciones de mantenimiento de la paz y respuesta ante desastres naturales. La instrucción del curso incluye Fundamentos de EER, y Tácticas de EER.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para integrantes de las Fuerzas Armadas cuyo rango no sea mayor de O-3, Fuerzas de Seguridad o Personal civil con grados equivalentes. El personal que no integre o sea de la especialidad de seguridad o policíaca puede asistir al curso con coordinación previa.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza normal. Los estudiantes deben estar en excelente condición física y que NO tengan lesiones que les impidan entrenar. Los siguientes son los requisitos físicos mínimos del primer día de entrenamiento:

| **Estandares Físicos** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Hombres** | **< 30** | **30 – 39** | **40 – 49** | **50 – 59** |
| Carrera (1.5 millas) | 13:36 | 14:00 | 14:52 | 16:22 |
| Abdominales | 46 | 39 | 34 | 28 |
| Flexiones | 33 | 27 | 21 | 15 |
| Medida de Cintura | Debajo de 39 pulgadas | | | |
| | | | | |
| **Mujeres** | **< 30** | **30 – 39** | **40 – 49** | **50 – 59** |
| Carrera (1.5 millas) | 16:22 | 16:57 | 18:14 | 19:43 |
| Abdominales | 38 | 29 | 24 | 20 |
| Flexiones | 18 | 14 | 11 | 9 |
| Medida de Cintura | Debajo de 35.5 pulgadas | | | |

***NOTA:*** Es importante considerar la capacidad del alumno para cumplir con los estándares mínimos de condición física, ya que representa su condición para completar el curso de manera segura y efectiva. Los gerentes o coordinadores de país deben asegurarse de que los asistentes seleccionados sean evaluados en su condición física y cumplan con los estándares antes de asistir al curso.

2.3. Uniforme/Equipo: Ver los requisitos generales de indumentaria. Todo equipo especializado será proveído.

# Preceptos sobre la Ley y la Disciplina en las Operaciones Militares

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D176006) (E-IMET)<br>L3AZR1760060SRA | Preceptos sobre la Ley y la Disciplina en las Operaciones Militares | 1 Semana |

| **NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 8 MÁX: 20 |
|---|

**CURSO TEMPORALMENTE SUSPENDIDO**

**1. Descripción del Curso:** Este curso instruye a oficiales y suboficiales, pertenecientes a una institución castrense internacional, en los principios fundamentales de los preceptos de la ley y cómo inciden en los derechos humanos, incluso cómo estos patrones internacionales encajan en la planificación de las operaciones militares. Esta información es vital para todo país que participe en misiones internacionales de mantenimiento de paz auspiciadas por las Naciones Unidas.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-6, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consultar los requisitos generales de indumentaria en la sección de información general. Por lo regular, este curso no exige el uniforme de gala ya que se dicta después del ciclo del fin de adiestramiento (no hay banquete de graduación).

# Seguridad Cibernética

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D179108)<br>L3AZR1791080SRA | Seguridad Cibernética | 2 Semanas |

**NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 4 MÁX: 10

**1. Descripción del Curso:** Este curso está diseñado para que los cursantes desarrollen destrezas y conocimientos de ciberseguridad. Los estudiantes aprenden a identificar problemas de usuarios tales como necesidades de acceso a información, violaciones de seguridad y cambios de programación. Los estudiantes también aprenden a reforzar la seguridad de documentos digitales, seguridad de redes, medidas de emergencia, y a establecer políticas, procedimientos y las pruebas necesarias del sistema. Además, los estudiantes aprenden a crear programas de adiestramiento para usuarios y a incrementar la conciencia de seguridad para asegurar la integridad del sistema y mejorar la eficiencia del servidor y la red. Finalmente, los cursantes aprenden a supervisar el uso de la información y a regular el acceso para guardar la información de los archivos. El curso contiene las siguientes unidades de instrucción: Calculando el Riesgo, Infraestructura y Conectividad, Protección de la Red, Amenazas y Vulnerabilidades, Identidad y Control de Acceso, Educando y Protegiendo al Usuario, Sistema de Operación y Aplicación de Seguridad, Fundamentos de Criptografía, Implementación de Criptografía, Seguridad Física y Basada en Hardware, Vulnerabilidad y Seguridad de la Red, Seguridad Inalámbrica y Directrices y Procedimientos Relacionados con Seguridad.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo grado no sea mayor de O-5, policías o civiles en grados equivalentes; que trabajen con sistemas informáticos. Es deseable, pero no necesario, que los cursantes cuenten con conocimientos básicos de computadoras personales.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.

**3. Otra Información:** Se les sugiere a los estudiantes que apoyen los objetivos del curso con su experiencia previa.

# Redes Cibernéticas

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D179113)<br>L3AZR1791130SRA | Redes Cibernéticas | 2 Semanas |

**NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 4 MÁX: 10

**1. Descripción del Curso:** Este curso está diseñado para enseñar a los estudiantes a desarrollar habilidades y conocimientos de redes cibernéticas. Los temas del curso incluyen, pero no serán limitados a, topologías y protocolos de red, redes locales y de área amplia, modelos de comunicación, redes inalámbricas y direccionamiento de redes lógicas y físicas. Los estudiantes aprenden a identificar los componentes de la red y cómo interactúan entre sí. Adicionalmente, el curso contiene varios proyectos prácticos de redes cibernéticas.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para integrantes de Fuerzas Armadas, Fuerzas de Seguridad o civiles en grado equivalente; que trabajan con sistemas informáticos. Es deseable, pero no necesario, que los cursantes cuenten con conocimientos básicos de computadoras personales.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.

**3. Otra Información:** Se les sugiere a los estudiantes que apoyen los objetivos del curso con su experiencia previa.

QUE NOS TENGAN MIEDO
318TH TRAINING

# CURSOS DE CAPACITACIÓN EN AERONAVES Y SISTEMAS

# Oficial de Mantenimiento de Aeronaves

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D141243)<br>L3OZR1412430SRC | Oficial de Mantenimiento de Aeronaves | 10 Semanas |

**NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 4 MÁX: 12

**1. Descripción del Curso:** Este curso está diseñado para capacitar oficiales seleccionados, o civiles equivalentes, en la administración del mantenimiento de aeronaves a nivel operativo. Los cursantes desarrollarán aptitudes y competencias para desarrollar, preparar, ejecutar y mantener actividades de mantenimiento en apoyo de la misión de vuelo, potenciando su capacidad de gestión y administración de las tareas a su cargo. El plan de estudios proporciona una descripción general de la estructura de una organización de mantenimiento, sus responsabilidades y técnicas de administración utilizadas en la planificación, ejecución, evaluación y medición del rendimiento de una organización de mantenimiento. El curso incluye Programas de Seguridad de la Fuerza Aérea, Normas de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Fuerza Aérea, Factores Humanos, Administración de Riesgos (RM), Control de Calidad (QA), Proceso de Mejoramiento Continuo (CPI), Estructura y Responsabilidades de Mantenimiento Organizacional, Fundamentos de liderazgo en una organización de mantenimiento, Funciones y Evaluación del Rendimiento del Programa de Mantenimiento, Programación de Vuelo y Mantenimiento, Aplicación e interpretación de Indicadores de Desempeño de Mantenimiento, Planificación y Ejecución de la Generación de Aeronaves. El currículum culmina con una simulación de ejecución de operaciones de mantenimiento. Esto permite a los estudiantes aplicar, en entrenamiento, los conocimientos y habilidades que obtuvieron durante el curso, en un ambiente virtual altamente detallado y adaptable. El simulador virtual ayuda a identificar las fortalezas y debilidades de cada estudiante, brindándoles la oportunidad de mejorar sin afectar las operaciones de mantenimiento del mundo real.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para Oficiales de Fuerzas Armadas en los rangos de O-1 hasta O-6, Fuerzas de Seguridad o personal civil en grados equivalentes. Sería sumamente conveniente que los estudiantes cuenten con conocimientos básicos de mantenimiento.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.

**3. Otra Información:** Se exhorta a los estudiantes a traer material referente a algún problema en un proceso interno de su organización para dar una presentación.

# Superintendente de Mantenimiento de Aeronaves

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D141249)<br>L3AAR1412490SRA | Superintendente de Mantenimiento de Aeronaves | 10 Semanas |

| NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 4 MÁX: 12 |
|---|

**1. Descripción del Curso**: Este curso está diseñado para suboficiales de jerarquía intermedia o superior y/o civiles con grados equivalentes, experimentados en el área de mantenimiento y que desempeñan labores de supervisión o de administración; que asumen funciones de liderazgo dentro de la administración del mantenimiento. La capacitación recibida aumenta el conocimiento y entendimiento de los estudiantes en cuanto a las funciones de mantenimiento, mientras que perfecciona su profesionalismo militar y aumenta su aptitud para desempeñarse en calidad de supervisor de mantenimiento a nivel superior y/o como encargado de mantenimiento de aeronaves. El curso contiene las siguientes unidades de instrucción: Temas Generales, Programas Operativos, Órdenes Técnicas de la USAF, Formularios (BITACORAS) de Aeronaves y Sistemas, Adiestramiento en el Trabajo, Adiestramiento del Personal, Organización de Mantenimiento Estructura y Funcionamiento y Puesta en Servicio de Aeronaves.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para estudiantes con rangos de E-5 hasta E-9, policía o civiles en grados equivalentes los cuales se desempeñen en labores de superintendente de mantenimiento de aeronaves o los cuales vayan a desempeñar labores de superintendente de mantenimiento de aeronaves inmediatamente después de atender este curso.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físico: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.

# Técnico de Equipo de Comunicación y Navegación de Aviónica

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D133060)<br>L3AQR1330600SRC | Técnico de Aviónica en Equipos de Comunicación y Navegación | 12 Semanas |

**NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 4 MÁX: 12

**1. Descripción del Curso:** Este curso proporciona conocimientos especializados en materia de inspección y sustitución de equipos de comunicaciones y de navegación, centrándose en las operaciones en línea de vuelo. Los cursantes recibirán una familiarización básica de sistemas genéricos de Comunicaciones y Navegación. Recibirán entrenamiento práctico para el reemplazo de componentes mayores y comprobaciones operacionales en la aeronave. Este curso incluye Prácticas Generales de Mantenimiento, Soldadura, Sistemas de Interfono, Fundamentos de Radio Frecuencia, Equipos de Comunicación, Sistema de Radiogoniómetro Automático (ADF), Sistemas VOR/ILS/MB, Sistema de Localización Global (GPS) y Sistema Combinado de Radar Altímetro y Altitud (CARA).

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sean mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Para aquellos estudiantes que usan lentes, es obligatorio que la armazón sea de plástico no conductivo. Todo equipo especializado será proveído.

# Técnico de Sistemas Hidráulicos de Aeronaves

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D141247)<br>L3AZR1412470SRC | Técnico de Sistemas Hidráulicos de Aeronaves | 12 Semanas |

| **NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 4 MÁX: 12 |
|---|

**CURSO TEMPORALMENTE SUSPENDIDO**

**1. Descripción del Curso:** Este curso provee adiestramiento en los conceptos básicos de los sistemas hidráulicos de aeronaves al nivel de aprendiz. Esto permite que los estudiantes adquieran los principios de hidráulica y neumática, teoría del sistema, funcionamiento del sistema hidráulico y sistemas secundarios, técnicas de localización y reparación de averías en el avión y equipo de apoyo afín. El curso contiene las siguientes unidades de instrucción: Familiarización, Unidades y Sistemas, Administración de Aeronaves, Mantenimiento en el Taller y Mantenimiento e Inspecciones.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Para aquellos estudiantes que usan lentes, es obligatorio que la armazón sea de plástico no conductivo. Todo equipo especializado será proveído.

# Técnico en Instrumentos de Aviónica

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D141253)<br>L3AQR1412530SRB | Técnico en Instrumentos de Aviónica | 12 Semanas |

**NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 4 MÁX: 12

**1. Descripción del Curso:** Este curso está diseñado para capacitar integralmente a los cursantes en varios sistemas de aviónica, instrumentos y control de vuelo. Los estudiantes aprenden a identificar y relacionar sistemas asociados. Los cursantes serán capaces de reconocer los principios de funcionamiento aplicables a cada uno de estos sistemas, lo que les brindará un conocimiento sólido y acabado que los acompañará a lo largo de sus carreras. Los estudiantes necesitarán aprobar un examen escrito y/o práctico al final de ciertos bloques. El curso contiene las siguientes unidades de instrucción: Conceptos de Mantenimiento, Mantenimiento de Cableado en General, Sistemas de Indicación de Cantidad, Instrumentos Barométricos, Sistemas de Instrumentos de Motor, Sistemas Integrados de Instrumentos de Vuelo, Sistemas de Rumbo y Sistemas Avanzados.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes, para aquellos estudiantes que usan lentes es obligatorio que la armazón sea de plástico no conductivo).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Para aquellos estudiantes que usan lentes, es obligatorio que la armazón sea de plástico no conductivo. Todo equipo especializado será proveído.

# Técnico en Electricidad Básica de Aeronaves

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D141254)<br>L3AQR1412540SRC | Técnico en Electricidad Básica de Aeronaves | 12 Semanas |

NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 4 MÁX: 12

**CURSO TEMPORALMENTE SUSPENDIDO**

**1. Descripción del Curso:** Este curso está diseñado para ofrecer instrucción sobre conceptos básicos de electricidad del avión para aprendices. Los estudiantes contarán con el conocimiento necesario para reparar con confianza los sistemas eléctricos de una aeronave. Se verán conceptos sobre seguridad en el avión, principios y teoría de la electricidad, equipo y mantenimiento, y procedimientos operacionales. En este curso no están incluidos los sistemas de instrumentos, comunicación, navegación o armamento. El curso abarca: Conceptos Básicos de Mantenimiento, Principios de Corriente Continua, Principios de Corriente Alterna, Mantenimiento de Cableado I, Verificación de Sistemas Eléctricos de la Aeronave y Solución de Fallas.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Disponible para militares cuyo rango no sea mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes, para aquellos estudiantes que usan lentes es obligatorio que la armazón sea de plástico no conductivo).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Además de los requisitos de uniforme que aparecen en la lista de requerimientos generales de indumentaria en la sección de Información general, a los estudiantes que asistan a este curso se les exige que traigan consigo el siguiente uniforme de trabajo: Uniforme de faena, mono de trabajo, overoles.

# Mantenimiento Básico de Helicópteros

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D141257)<br>L3AZR1412570SRB | Mantenimiento Básico de Helicópteros | 12 Semanas |

**NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 5 MÁX: 10

**1. Descripción del Curso:** Este curso está diseñado para personal que se desempeña como técnico de mantenimiento en helicópteros. Los cursantes aprenden seguridad en tierra, manuales técnicos, familiarización con la estructura de la aeronave, mantenimiento del tren de aterrizaje, herramientas comunes y especiales, familiarización de los sistemas: hidráulico, eléctrico, instrumental y aviónica; aerodinámica de ala giratoria, remoción e instalación de los componentes principales, ajuste del sistema de control de vuelo, inspección de los sistemas relacionados al motor T-53, mantenimiento de los sistemas de transmisión y familiarización con el equipo de vibración (asociado a los helicópteros). El curso comprende: Familiarización General, Conocimiento General del helicóptero, Sistemas, Planta de Potencia, Sistema Rotor, Sistema de Transmisión y Sistema de Control de Vuelo del Helicóptero.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sean mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todos los uniformes especializados serán proveídos.

# Técnico Avanzado de Helicópteros

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D141089)<br>L3AAR1410890SRA | Técnico Avanzado de Helicópteros | 8 Semanas |

**NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 4 MÁX: 8

**1. Descripción del Curso:** Este curso está diseñado para personal trabajando como Técnico Avanzado de mantenimiento en Helicópteros UH-1/Bell 205 y/o UH-1N Bell 212. Los estudiantes aprenden la familiarización con seguridad en tierra, mantenimiento del tren de aterrizaje, mantenimiento del sistema hidráulico, alineamiento del motor T-53 y aparejo del acelerador, aparejo de marcha lenta en vuelo, aparejo de la planta de potencia Bi-motor PT-4/T-400 y caza fallas del sistema de combustible del UH-1. También aprenden los principios aerodinámicos del ala rotatoria, mantenimiento del sistema de rotores y tren de potencia, remoción e instalación de componentes principales, Inspecciones del Sistema de controles de vuelo y en adición, caza fallas, aparejo, instalación y operación del equipo de análisis de vibración. Esto incluye el análisis y corrección de vibraciones y los procedimientos de peso y balance. El curso contiene la Familiarización General, Tren De Aterrizaje y Sistemas Hidráulicos, Mantenimiento del Motor Turboeje T-53-L13B, Sistemas de combustible de la Planta de potencia Bi-Motor PT-4/T-400 y del UH-1, Rotores y Sistema de Transmisión, Controles De Vuelo, Vibraciones, Peso y Balanceo.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes. Haber completado el curso de jefe de máquina de helicópteros (MASL 141257) o un curso equivalente, o contar con un año de experiencia práctica en cualquier aeronave de ala giratoria.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todos los uniformes especializados serán proveídos.

# Técnico de Control de Corrosión

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D141282)<br>L3AZR1412820SRC | Técnico de Control de Corrosión | 6 Semanas |

**NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 4 MÁX: 8

**1. Descripción del Curso:** Este curso está diseñado para capacitar al personal de mantenimiento en los conocimientos básicos sobre control de corrosión. Los cursantes aprenderán los procedimientos para la detección, prevención y tratamiento de la corrosión en aeronaves y equipamiento. Reciben adiestramiento en limpieza y examen del equipo aéreo por corrosión, remoción de la corrosión por medios mecánicos y mediante tratamientos químicos, fabricación y aplicación de marcas aéreas, mezcla y uso de capas orgánicas y limpieza y almacenaje del equipo de aerosol. El curso contiene instrucción en Fundamentos, Eliminación de la Corrosión y Aplicación de Capas Protectoras.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal. Los estudiantes no deben tener ninguna condición física o médica que les impida usar un respirador que cubra todo el rostro.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todo equipo especializado será proveído.

# Técnico de Mantenimiento de Estructuras de Aeronaves

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D141396)<br>L3AZR1413960SRC | Técnico de Mantenimiento de Estructuras de Aeronaves | 12 Semanas |

**NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 4 MÁX: 12

**1. Descripción del Curso:** Este curso está diseñado para oficiales y suboficiales internacionales que llevaran a cabo tareas de mantenimiento estructural de aeronaves. Los cursantes aprenderán fundamentos de fabricación de componentes de aeronaves, identificación de daños, reparaciones estructurales, fabricación del ensamblaje de tubos hidráulicos, instalación y remoción de afianzadores comunes y especiales. Los objetivos fundamentales cubiertos incluyen los peligros en el taller y en la línea de vuelo, inventario del conjunto de herramientas compuestas (CTK, por sus siglas en inglés) y los procedimientos a seguir al extraviarse una herramienta, la identificación de metales, matemáticas del taller, tolerancia del retroceso y margen. Se tomarán exámenes prácticos sobre diseños de patrones planos, patrones metálicos, corte, doblado, fabricación manual y maquinada, identificación de daños estructurales, reparaciones superpuestas y combinadas. Adicionalmente, las áreas de adiestramiento se enfocarán en materiales compuestos avanzados, envasado al vacío, programación de equipo de pegamento caliente y reparaciones. Las instrucciones del curso incluyen Fundamentos, Fabricación de Componentes de Aeronaves, Preparación del Ensamblado Estructural de la Aeronave, Reparaciones Estructurales de Aeronaves y Teoría de reparaciones de Materiales Compuestos.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todos los uniformes especializados serán proveídos.

# Curso Básico de Propulsión Aérea

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D141162)<br>L3AAR1411620SRA | Curso Básico de Propulsión Aérea | 6 Semanas |

| **NÚMERO DE ESTUDIANTES:** MÍN: 4 MÁX: 12 |
|---|

**1. Descripción del Curso:** Este curso está diseñado para proveer a los cursantes con teoría operacional básica y capacitación en mantenimiento de sistemas de propulsión aérea. Los cursantes aprenden a identificar principios básicos y a evaluar las condiciones de los sistemas y subsistemas de propulsión. Es requisito que los estudiantes aprueben exámenes escritos o de desempeño al final de cada bloque, antes de pasar al siguiente bloque de instrucción. El curso incluye Fundamentos, Principios de Operación de Motor, Sistemas Básicos de Motor y Sistemas de Propulsión.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todos los uniformes especializados serán proveídos.

# Curso Avanzado de Propulsión Aérea

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D141156)<br>L3AAR1411560SRA | Curso Avanzado de Propulsión Aérea | 11 Semanas |

| **STUDENT LOAD:** MIN: 4 MAX: 12 |
|---|

**1. Descripción del Curso:** Este curso está diseñado para proporcionar a los aerotécnicos teoría operacional avanzada y capacitación práctica en mantenimiento de sistemas de propulsión aérea. Los cursantes aprenden a evaluar condiciones y a tomar decisiones de reparación adecuadas en estos sistemas usando diferentes motores. Es requisito que los cursantes aprueben exámenes escritos o prácticos al final de ciertos bloques antes de pasar al siguiente bloque de instrucción. El curso incluye Fundamentos de Propulsión Aérea, Operación de Motor, Turbohélices, Turbinas y Unidades de Propulsión.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todos los uniformes especializados serán proveídos.

# Mantenimiento Básico de Aeronaves de Ala Fija

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| (MASL D141251)<br>L3AQR1412510SRB | Mantenimiento Básico de Aeronaves de Ala Fija | 12 Semanas |

| **STUDENT LOAD:** MIN: 4 MAX: 12 |
|---|

**CURSO TEMPORALMENTE SUSPENDIDO**

**1. Descripción del curso:** Este curso se ha concebido para capacitar a aprendices técnicos de mantenimiento de aeronaves sobre los principios de funcionamiento y teoría de seguridad en tierra, sistemas principales y sistemas secundarios del avión, descripción y funcionamiento de componentes, manejo en tierra del avión, inspecciones, procedimientos de mantenimiento y operación del equipo aeroespacial terrestre. En este curso se ofrece familiarización en aeronaves al personal que estará asignado a aeronaves livianas y pesadas (caza, ataque, entrenadores, cargamento/transporte). Se les requerirá pasar una prueba escrita al final de cada bloque antes de avanzar al siguiente bloque. El curso contiene las siguientes unidades de instrucción: Fundamentos De Mantenimiento, Generalidades de la Aeronave, Sistema de Control de Vuelo, Sistema Eléctrico, Sistemas de Utilidad, Sistema Neumohidráulico, Sistema de Combustible y Motor y Subsistemas del Motor.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para miembros militares no superiores al grado de O-4, policía o equivalente civil que hayan completado un curso de mantenimiento de aeronaves de nivel de aprendiz o que tengan experiencia básica en mantenimiento de aeronaves de ala fija.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes, para aquellos estudiantes que usan lentes es obligatorio que la armazón sea de plástico no conductivo).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todos los uniformes especializados serán proveídos.

LD
AF
68 967

# Mantenimiento avanzado de aeronaves de ala fija

| NÚMERO DEL CURSO | NOMBRE DEL CURSO | DURACIÓN |
|---|---|---|
| MASL D117231 | Mantenimiento Avanzado de Aeronaves de Ala Fija | 8 Semanas |

| **STUDENT LOAD:** MIN: 4 MAX: 12 |
|---|

**1. Descripción del Curso:** Este curso está diseñado para capacitar a los técnicos de mantenimiento de aeronaves en principios operacionales avanzados, teoría y solución de problemas para sistemas y subsistemas de aeronaves, operación de componentes, manejo en tierra de aeronaves, inspección, procedimientos de servicio y operación de equipos terrestres aeroespaciales para aeronaves ligeras y pesadas (combate, ataque, entrenador y carga). Los estudiantes deben completar con éxito una prueba escrita o una evaluación de desempeño al final de cada bloque antes de avanzar al siguiente bloque de instrucción. La instrucción del curso incluye información sobre Aparejamiento y solución de problemas de sistemas, Sistema de control de vuelo, Peso y Balance, Supervisor de manejo en tierra, Mantenimiento del tren de aterrizaje, Inspección del motor y Operaciones.

**2. Requisitos del Curso:**

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para miembros militares no superiores al grado de O-4, policía o equivalente civil que hayan completado un curso de mantenimiento de aeronaves de nivel de aprendiz o que tengan experiencia básica en mantenimiento de aeronaves de ala fija.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes, para aquellos estudiantes que usan lentes es obligatorio que la armazón sea de plástico no conductivo).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todos los uniformes especializados serán proveídos.

## *La Misión de IAAFA*

***Proveer educación y entrenamiento al personal militar de las Américas y otras naciones aliadas elegibles***