

Academia Inter-Americana
de las Fuerzas Aéreas
2023 Catálogo



INTER-AMERICAN
AIR FORCES ACADEMY



Seguridad & Cooperación a tra



Centros de Educación y Entrenamiento





**DEPARTMENT OF THE AIR FORCE
INTER-AMERICAN AIR FORCES ACADEMY
JOINT BASE SAN ANTONIO-LACKLAND TEXAS**

1 de febrero de 2022

Colonel José E. Jiménez, Jr., USAF
Comandante
Academia Interamericana de las Fuerzas Aéreas
2431 Carswell Ave
JBSA-Lackland TX 73236-5609

Fuerzas Armadas o de servicio civil de Latinoamérica

Es un honor para mi, ofrecer el catálogo de cursos de la Academia Interamericana de las Fuerzas Aéreas (IAAFA). El propósito de este catálogo es de ayudarlos a ustedes y las Organizaciones de Asistencia en Materia de Seguridad (SCOs) a seleccionar y preparar a los estudiantes elegidos para asistir a un adiestramiento en la IAAFA. Como parte del Comando de Educación y Adiestramiento de la Fuerza Aéreas Estadounidense, la IAAFA se enfoca en proporcionar educación y adiestramiento en las áreas descritas en este catálogo. Es mi deseo que los estudiantes que asisten a los cursos de la IAAFA disfruten de una estadía agradable y productiva. El intercambio de experiencias y culturas en la IAAFA servirá para fortalecer los lazos de cooperación entre los participantes lo cual construirá fuerzas militares capaces de responder a retos globales.

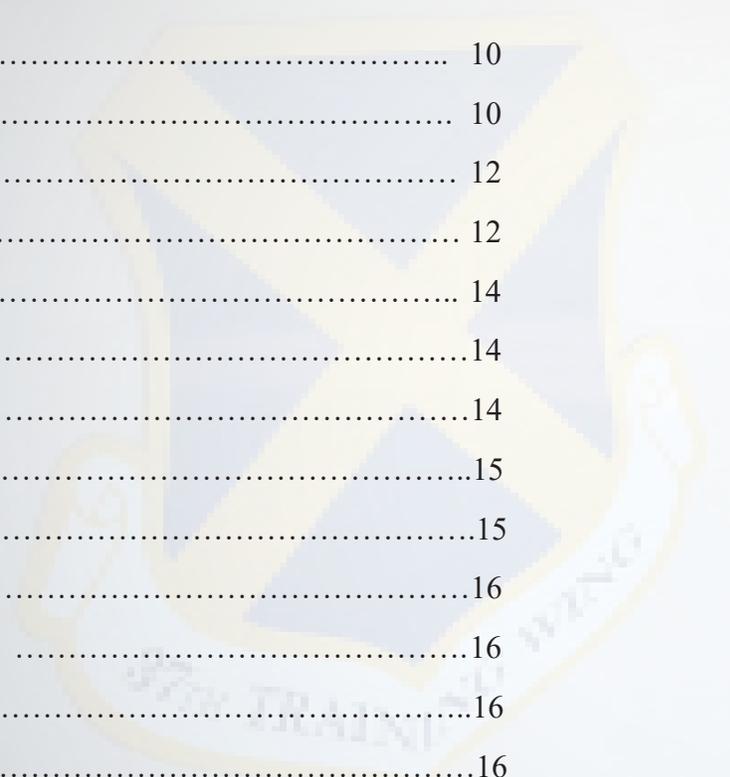
Sinceramente,

A handwritten signature in black ink, appearing to be "J. Jiménez, Jr.", written in a cursive style.

JOSÉ E. JIMÉNEZ, JR., Colonel, USAF
Comandante

ÍNDICE

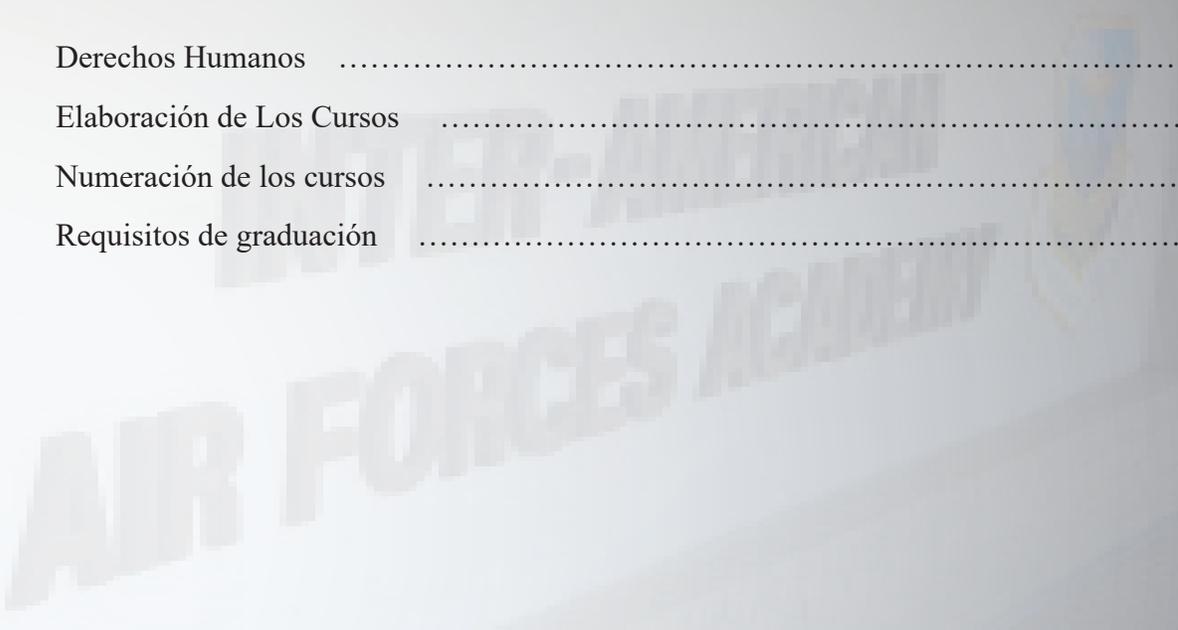
Portada.....	1
Mensaje del Comandante	5
Índice	6
Lista de Cursos por título y página	8
Información General	10
Historia de IAAFA	10
Normas de Selección y Requisitos Previos	10
Calendario Académico	12
Requisitos Generales de Indumentaria	12
Acondicionamiento Físico (PT)	14
Sistema de Calificación	14
Premios	14
Programas de estudios en campaña (FSP)	15
Procedimientos para Presentar Quejas	15
Estudiantes Acompañados	16
Privilegios para Comprar en las Tiendas Militares (BX)	16
Indumentaria Civil	16
Alimentación	16
Dormitorios Abiertos (Barracas)	17
Fondos	17
Equipaje	17
Política Relativa a las Armas de Fuego	18
Política relativa a los fumadores	18
Correspondencia	18
Vacaciones y Ausencias	18



Atención Médica	18
Póliza de Seguro	19
Atención Dental	19
Licencia de Conducir	19
Directrices y Manuales Pertinentes	19

Cursos	20
---------------	-----------

Derechos Humanos	20
Elaboración de Los Cursos	20
Numeración de los cursos	21
Requisitos de graduación	21



LISTA DE CURSOS

CAPACITACIÓN Y LIDERAZGO PROFESIONAL MILITAR

L3OZR1412430SRC (MASL D141243), Oficial de Mantenimiento de Aeronaves	25
L3AAR1412490SRA (MASL D141249), Superintendente de Mantenimiento de Aeronaves	27
L3AZR1730560SRB (MASL D173056), Curso de Liderazgo en Defensa Terrestre	28
MASL D171055, D309109, Curso Básico en Capacitación Profesional en Liderazgo para Suboficiales Subalternos (I-ALC)	30
MASL D171033, D309034, Curso Intermedio de Capacitación Profesional Militar en Liderazgo para Suboficiales (I-NCOC)	32
MASL D171058, Curso Avanzado de Capacitación Profesional Militar en Liderazgo para Suboficiales (I-SNCOC)	34
MASL D171032, D309054, Capacitación Profesional en Liderazgo para Oficiales Subalternos (I-SOC)	36

CAPACITACIÓN DE TRIPULACIONES

L3OZR1210640SRB (MASL D121064), Piloto de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos	40
L3OZR1210650SRB (MASL D121065), Instructor de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos.....	42
L3OZR1210660SRB (MASL D121066), Planificación de Misiones Búsqueda y Rescate (SARP)	44

CAPACITACIÓN TÉCNICA

L3AAR1410890SRA (MASL D141089), Curso Avanzado de Propulsión Aérea	49
L3AQR1412510SRC (MASL D117231), Mantenimiento Avanzado de Aeronaves de Ala Fija	50
L3AAR1410890SRA (MASL D141089), Técnico Avanzado de Helicópteros	53
L3AZR1413960SRC (MASL D141396), Técnico de Mantenimiento de Estructuras de Aeronaves	54

CAPACITACIÓN TÉCNICA CONTINUADA

L3AQR1330600SRC (MASL D133060), Técnico de Aviónica en Equipos de Comunicación y Navegación	56
L3AQR1412530SRB (MASL D141253), Técnico en Instrumentos de Aviónica	59
L3AZR1660410SRC (MASL D166041), Curso Básico de Instructor Técnico (I-BIC)	61
L3AAR1411620SRA (MASL D141162), Curso Básico de Propulsion Aérea	62
L3AZR1412820SRC (MASLD141282), Técnico de Control de Corrosión	64
L3AZR1791130SRA (MASL D179113), Operaciones de Ciberdefensa.....	67
L3AZR1791080SRA (MASL D179108), Fundamentos de Redes y Ciberseguridad	68
L3AQR1720230SRB (MASL D172023), Fundamentos de Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento (ISR).....	70
L3AZR1520540SRC (MASL D152054), Gestión Logística en el Ámbito Internacional	72
L3AZR1520550SRB (MASL D152055), Administración de Material	75
L3AZR1730670SRB (MASL D173067), Equipo Especial de Reacción	76

INFORMACIÓN GENERAL

Historia de IAAFA

La Academia Interamericana de las Fuerzas Aéreas (IAAFA) fue fundada el 15 de marzo de 1943, a solicitud del Ministro de Aeronáutica del Perú, el General Fernando Melgar. En la Academia se capacitaron a 11 estudiantes en la Estación Aérea Albrook, Zona del Canal de Panamá, lo que marcó el inicio del primer adiestramiento aeronáutico en América Latina auspiciado por Estados Unidos.

Durante las décadas de los años cuarenta y cincuenta, la Academia se expandió y evolucionó para dar respuesta a los posibles conflictos en el Hemisferio Occidental y en el mundo en general. La matrícula aumentó a casi 400 estudiantes por año. En 1952, el Comandante instituyó el plan estructural que rige actualmente en IAAFA, recalcando el adiestramiento práctico, agregando cursos de capacitación para oficiales y estableciendo una Sección Estudiantil a cargo del entrenamiento deportivo y militar y de familiarizar a los estudiantes con las costumbres estadounidenses. En respuesta al énfasis de Estados Unidos en América Latina, el nombre de la Academia cambió de “Escuela para Centro y Sur América” a “Escuela de la Fuerza Aérea para América Latina”, hasta que finalmente en 1966 pasó a llamarse “Academia Interamericana de las Fuerzas Aéreas”.

El 30 de septiembre de 1989, IAAFA cerró sus puertas en la Estación Aérea Albrook, Panamá y fue trasladada a la Base Aérea Homestead, Florida, abriendo nuevamente sus puertas 100 días más tarde el 9 de enero de 1990. El 23 de septiembre de 1992, luego de una destrucción casi total ocasionada por el Huracán Andrés, IAAFA fue trasladada a la Base Aérea Lackland, Texas y una vez más volvió a abrir sus puertas unos 100 días después, el 11 de enero de 1993. Hoy, IAAFA egresa un promedio de 800 estudiantes al año—una cifra mucho mayor en comparación con los 11 estudiantes de 60 años atrás.

La Oficina de Cooperación en Materia de Seguridad de Estados Unidos (SCO)

Las Oficinas de Cooperación en Materia de Seguridad de Estados Unidos (SCO) en los Grupos Militares de EE.UU. y sus gobiernos anfitriones examinan a los estudiantes seleccionados para asistir a los cursos que se ofrecen en la Academia. A menos que se indique lo contrario, todos los cursos están disponibles a hombres y mujeres. En particular, en los cursos de capacitación profesional para oficiales (MASL 17132) y capacitación profesional para suboficiales (MASL 171033), es deseable contar con un mínimo de dos mujeres. Los oficiales a cargo del adiestramiento en las SCO deben cerciorarse que todos los estudiantes cumplan con los requisitos previos del curso. Desviaciones a los requisitos mínimos establecidos en este catálogo tienen que ser aprobadas de manera individual por el Comandante de IAAFA o su representante. Las solicitudes de extensiones o desviaciones a los requisitos del curso deben solicitarse por escrito a través de AFSAT/TO, (2021 First Dr. West, Randolph AFB TX 78150-4302) y aprobado por el comandante del IAAFA.

El oficial de adiestramiento en la SCO tiene que:

- a. Obtener el dictamen de un examen físico oficial y actualizado emitido por un médico autorizado para cada uno de

los aspirantes, en el que se certifique que el individuo no padece ni de enfermedades contagiosas ni de ninguna otra condición médica que lo descalifique para el servicio militar en general. El aspirante deberá recibir todas las vacunas prescritas por el Servicio de Salud Pública de los EE.UU. y aprobadas por la Organización Mundial de la Salud y no debe sufrir de tuberculosis activa.

b. Informar a todo estudiante seleccionado sobre el contenido del reglamento AFI 16-105, Cooperación Conjunta de Seguridad Educación y Formación (JSCET, por sus siglas en inglés).

c. En vista de las inquietudes sobre la seguridad, informarles a los estudiantes que la Academia se encuentra en una instalación militar y la importancia de acatar las regulaciones de la base.

d. De conformidad con la AFI 16-105, realizar la investigación de los antecedentes penales del estudiante.

e. De conformidad con la AFI 16-105, realizar los trámites pertinentes para el transporte.

f. Cerciorarse que el estudiante lea la Guía Estudiantil antes de llegar a la Academia.

g. Proveerle al IMSO / IAAFA/CCI (IAAFA.CCI.StudentAffairs@us.af.mil) los datos pertinentes a la llegada del estudiante (rango, nombre, fecha y hora de llegada) a más tardar una semana antes de la fecha de llegada prevista, de manera que nos permita efectuar los trámites de alojamiento y transporte.

NOTA: Los estudiantes deberán llegar a San Antonio a más tardar tres días antes del inicio de clases, pero no antes.

h. Los estudiantes llegarán directamente al edificio 7460 (Escuadrilla de Asuntos Estudiantiles) para los trámites de admisión.

i. Los números telefónicos de la Academia que están disponibles las 24 horas al día aparecen a continuación. Las personas pueden llamar a la línea gratis de la Academia desde sus países, pero la compañía de teléfonos local cobrará por el servicio telefónico en el país.

	Desde EE.UU.	Larga distancia
Gratis	1-800-577-5926	*010-1 (800) 577-5926
Comercial	(210) 671-4406	010-1 (210) 671-4406
Red militar	473-4406	(312) 473-4406
Fax comercial	(210) 671-4799	010-1 (210) 671-4799
Fax red militar	473-4799	(312) 473-4799

Calendario Académico

El calendario académico está dividido en tres ciclos. A continuación, se encuentra el horario de clases:

Clase A – Enero - Abril

Clase B – Mayo - Julio

Clase C – Septiembre – Diciembre

Requisitos Generales de Indumentaria

Los requisitos generales de indumentaria se basan según la necesidad de cada curso. En la siguiente tabla se identifican los requisitos generales de indumentaria para aquellos estudiantes que asisten a cursos en la IAAFA. Revise las descripciones de los cursos y los requisitos específicos para saber cuál tipo de uniformes los estudiantes necesitan traer y si sus cursos proveen equipo/vestimenta adicional. Consulte la Tabla 1.

DURACIÓN DEL CURSO			
Oficiales y Alistados	12 Semanas	Menos de 12 semanas: Se gradúan al final de la clase	Menos de 12 semanas: No se gradúan al final de la clase
Camisa azul clara de manga corta con pantalones o su equivalente	Estudiante debe llevar	Estudiante debe llevar	Estudiante debe llevar
Uniforme tradicional (saco y corbata) o su equivalente	Estudiante debe llevar	Estudiante debe llevar	Estudiante debe llevar
Uniforme de gala (de no estar disponible, uniforme tradicional)	Estudiante debe llevar	Estudiante debe llevar	No necesita
Uniforme de utilidad (BDU) (Vea la nota *)	Estudiante debe llevar	Estudiante debe llevar	Estudiante debe llevar
Mono de vuelo	No necesita	Estudiante debe llevar (Vea la nota ***)	Estudiante debe llevar (Vea la nota ***)
Botas (Vea la nota**)	Estudiante debe llevar	Estudiante debe llevar	Estudiante debe llevar
Atuendo atlético	Provisto por IAAFA	Provisto por IAAFA	Provisto por IAAFA
Indumentaria especial	Provista por IAAFA (De ser necesaria)	Provista por IAAFA (De ser necesaria)	Provista por IAAFA (De ser necesaria)

Tabla 1. Requisitos generales de indumentaria

*** Los dos cursos que reciben BDUs son: Curso de Liderazgo en Defensa Terrestre (MASL 173056) y Equipo Especial de Reacción (MASL 173067).**

**** Algunos de los estudiantes que asistan a los cursos de capacitación en aviones y sistemas, que aparecen en la página VI de este catálogo, recibirán botas con puntas de acero dependiendo del curso en que asisten.**

***** Los pilotos que asistan a los cursos de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos para Pilotos (PICP, MASL 121064) y Piloto Instructor de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos (IPIPC, MASL 121065) pueden traer sus uniformes de faena si no tienen monos de vuelo. Todos los demás estudiantes tienen que traer el uniforme de faena o el uniforme de trabajo equivalente.**

Acondicionamiento Físico (PT)

La Academia Interamericana de las Fuerzas Aéreas fomenta el acondicionamiento físico para apoyar la misión de la Fuerza Aérea. La meta del programa de acondicionamiento físico es motivar a todos los estudiantes a que participen en un programa de acondicionamiento físico que recalque la vida activa. **La participación en este programa es obligatoria para todos los estudiantes.**

Sistema de Calificación

La calificación de los cursos será la siguiente:

Bloques con Exámenes de Conocimiento	Bloques con Exámenes de Rendimiento
70 -100 Aprobado	S = Satisfactorio
0 – 69 Fracasado	U = No satisfactorio

Premios

NOTA: Para ser considerado para alguno de los siguientes premios, los estudiantes tienen que asistir / completar un curso de cinco semanas de duración o más.

Premio del Comandante. Se le confiere a un estudiante en el grado de oficial y a un alistado / suboficial por su desempeño académico, dotes de liderazgo, porte militar y comportamiento, al igual que por sus aportes individuales a la Academia y al programa deportivo.

Premio Académico. Se le confiere a un estudiante en el grado de oficial y a un estudiante alistado / suboficial que mantenga el índice académico más alto de la clase.

Premios Deportivos. Premios que se le entregan a los equipos ganadores o al individuo (oficial o suboficial) integrante de equipos ganadores, que participan en el Programa de Deportes organizado por la Academia.

Premio al Atleta Sobresaliente. Se le otorga al mejor de los atletas entre los estudiantes con base en una buena condición física. Las reglas de esta competición son basadas en los criterios de la Fuerza Aérea Estadounidense.

Diploma de Reconocimiento. Programa de Graduado Distinguido - En este programa se reconocerá el logro excelente (promedio de 98% o más) de los estudiantes en todos los cursos que se dictan durante el año. En el Programa de Grad-

uado Distinguido se puede reconocer hasta un máximo del 10 por ciento de los egresados de un curso. Cada selección se basa en el valor de la persona en lugar de solamente sus aptitudes académicas o rendimiento. Todos los demás estudiantes que no reciban el premio de Graduado Distinguido y cuyas calificaciones sean de un promedio general del 95-100% se graduarán en calidad de Graduados con Honores.

NOTA: Los cursos PME acatarán las pautas de la Universidad del Aire de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos (USAF, por sus siglas en inglés) relacionadas con la entrega de premios.

Programas de Estudios en Campaña (FSP)

El FSP es un programa del Departamento de Defensa concebido para proporcionarles a los estudiantes militares de otros países un entendimiento balanceado de la cultura, sociedad y estilo de vida de Estados Unidos. La Academia cuenta con un FSP muy dinámico. Los estudiantes tendrán la oportunidad de participar en actividades que incluyen eventos culturales y educativos y podrán visitar varias instituciones gubernamentales locales y estatales. Como parte del FSP, IAAFA cuenta con el “Programa Amistad.” Este programa consiste en el patrocinio de los estudiantes por parte de familias de la base y de la comunidad local quienes ofrecen sus servicios de manera voluntaria para que los estudiantes puedan familiarizarse con los valores culturales y familiares estadounidenses. Si bien la meta del programa es que todos los estudiantes puedan contar con un anfitrión, esto no es siempre posible.

Procedimientos para Presentar Quejas

Los procedimientos de la Academia para presentar quejas son muy claros. Si un estudiante quiere reportar una queja durante su estadía en la IAAFA, puede hacerlo por escrito al IMSO de Apoyo Estudiantil a la dirección que se da a continuación. El IMSO investigará las circunstancias y las informará al comandante del escuadrón. El estudiante será notificado en cuanto a la solución del problema.

IAAFA/CCI

Teléfono red militar: 473-4406

2431 Carswell Ave

Teléfono red comercial: (210) 671-4406

JBSA-Lackland, TX 78236-5609

Estudiantes Acompañados

La Academia no autoriza que los estudiantes traigan a sus familias a San Antonio. Esto crea una responsabilidad adicional tanto para el estudiante como para la Academia. Todos los estudiantes de la Academia residen en la Base. Los atareados días de clases y las responsabilidades académicas no les dejan mucho tiempo para atender asuntos familiares. La IAAFA no puede cambiar los programas de adiestramiento para satisfacer los requisitos de los estudiantes que traigan a sus familias. Si el estudiante aún insiste en traer a su cónyuge / dependiente, él / ella deberá estar consciente de los muchos problemas de tipo logístico con los que se tropezará (por ejemplo, la falta de autorización para utilizar las instalaciones de la Base, las largas distancias y la falta de transporte, la imposibilidad del dependiente de llevar a cabo sus asuntos cotidianos a causa de la diferencia en el idioma, la soledad y el aburrimiento al que estará expuesto(a), etc.).

Privilegios para Comprar en las Tiendas Militares (BX)

Todos los estudiantes cuentan con todos los privilegios del sistema de Economatos de la Base.

Indumentaria Civil

Los estudiantes pueden comprar indumentaria civil en los economatos de la Base. Las temperaturas en San Antonio varían según la época del año. Pueden utilizar ropa liviana o semi-liviana durante todos los meses del año. Se recomienda usar un suéter o abrigo ligero durante los meses de primavera y otoño ya que la temperatura cambia de 80° F (27° C) a 40° F (4° C) en cuestión de horas. Se recomienda ropa más abrigada para los meses de invierno, aunque a menudo las temperaturas pueden sobrepasar los 60° F (16° C) durante el día. Las temperaturas normales durante el invierno son entre 30° y 60° F (0° y 16° C). Además, puede haber fuertes lluvias durante los meses de primavera y otoño.

Alimentación

Todos los estudiantes reciben sus alimentos en los comedores de la Base. Todos los estudiantes alistados que no reciban viáticos de la IAAFA deberán pagar al contado por sus comidas. Los estudiantes oficiales, indistintamente del tipo de financiamiento que reciban, deberán pagar sus comidas al contado. Los estudiantes que asistan a los cursos dictados por las fuerzas de seguridad tendrán que pagar aproximadamente de \$135 a \$185 dólares (estudiantes en el curso Equipo Especial de Reacción) y de \$100 a \$150 dólares (estudiantes en el curso de Destrezas de Defensa Terrestre) para cubrir los costos de los alimentos listos para comer (MRE, por sus siglas en inglés) que consumirán durante las fases de entrenamiento en campaña. En vista del requisito de pagar las raciones MRE por adelantado, el monto de las mismas se cobrará al inicio de la clase. Los estudiantes deben estar preparados para pagar dicha cifra al contado al llegar a la IAAFA. Esto es adicional a los fondos que se tratan en los siguientes párrafos.

Dormitorios Abiertos (Barracas)

IAAFA provee un dormitorio “Gratis” para estudiantes de sexo masculino y femenino con rango de E-4 y menor. Para que un país pueda aprovechar el uso de este dormitorio, se requiere que un Oficial de Enlace del País (CLO) acompañe, resida y supervise a sus estudiantes las 24 horas del día, 7 días a la semana. Además, el CLO asignado debe ser del mismo género que los estudiantes ya que vivirán en las mismas áreas (dormitorios abiertos). **NOTA:** Antes de registrar a los estudiantes, por favor verifique con la oficina de IMSO de IAAFA la disponibilidad del espacio en los dormitorios.

Fondos

Los oficiales y suboficiales patrocinados bajo el programa IMET recibirán una partida en concepto de gastos de alimentación e incidentales según lo estipulado en el Capítulo 10 del DOD 5105.38M, **a menos que se indique lo contrario en las órdenes de viaje por invitación (ITO)**. Los oficiales de adiestramiento de las SCO deberán cerciorarse que todos los estudiantes sepan, antes de llegar a la Academia, a cuánto ascenderá su salario, sus asignaciones y obligaciones para con el gobierno de Estados Unidos. Según lo estipulado en la AFI 16-105, los estudiantes militares internacionales deben traer consigo, antes de entrar a los Estados Unidos, suficientes fondos para sufragar sus gastos durante un mínimo de 30 días. El primer pago después de su llegada a la Academia podría tomar hasta cuatro semanas (sin contar los días feriados).

Equipaje

Si el viaje es sufragado con fondos IMET, los estudiantes están autorizados a traer equipaje consigo según lo estipulado en el Capítulo 10 del DOD 5105.38M. El equipaje tiene que viajar junto con el estudiante. En aquellos casos en que el gobierno anfitrión sufrague parte del costo del viaje, el límite de peso será el que determine el gobierno anfitrión o la aerolínea. **LA IAAFA NO SE HARÁ RESPONSABLE DE NINGÚN GASTO POR EXCESO DE EQUIPAJE. Además, la IAAFA no puede almacenar ni enviar por correo ningún equipaje que haya quedado rezagado por no acatar las restricciones de peso.**

Política Relativa a las Armas de Fuego

Los estudiantes no están autorizados a introducir armas de fuego a los Estados Unidos mientras estén bajo las órdenes de viaje por invitación de la Fuerza Aérea de Estados Unidos.

Política Relativa a los Fumadores

No está permitido fumar en los centros de trabajo, en las habitaciones, ni en las instalaciones recreativas de la Base Aérea Lackland. Se permite fumar solamente en los lugares designados.

Correspondencia

Los estudiantes pueden recibir su correspondencia en la siguiente dirección postal:

Rango y nombre del estudiante

PCS #2/IAAFA/ País del estudiante

2220 Andrews Ave, Unit 362800

JBSA-Lackland, TX 78236-3628

Vacaciones y Ausencias

Los estudiantes que deseen tomar vacaciones o conducir de vuelta a sus países luego de haber completado su adiestramiento, deberán contar con dicha autorización en sus ITO.

Atención médica

De conformidad con lo establecido en la AFI 16-105, los estudiantes recibirán atención médica la cual es reembolsable por medio de sus respectivos conductos de los programas IMET, FMS, INL o 10-04. **Esto no incluye lentes.** Si el estudiante usa lentes, por favor traer un segundo par de lentes en caso de que se les pierdan/ rompan. **IMPORTANTE:** Favor de consultar la sección “Generalidades”, Normas de selección y requisitos previos, párrafo “a”, que tiene que ver con los exámenes médicos a los que los estudiantes deben someterse antes de asistir a la IAAFA.

Póliza de Seguro

Los estudiantes con una póliza de seguro médico le proporcionarán una copia de la misma al Administrador de estudiantes internacionales (ISM) al llegar a la Academia. Dicha copia se archivará en el expediente del estudiante para asegurar que reciba atención médica y que los gastos se facturen a la compañía de seguro.

Atención Dental

De conformidad con lo establecido en la AFI 16-105, los estudiantes **sólo recibirán atención dental de URGENCIA** para extracciones y para aliviar el dolor.

Licencia de Conducir

Los estudiantes deben de consultar con la sección de asuntos estudiantiles al llegar a la IAAFA para preguntas de obtener una licencia de conducir.

Directrices y Manuales Pertinentes

DoDM 5105.38, Security Assistance Management Manual (SAMM)

AFI 16-105, Joint Security Cooperation Education and Training (JSCET)

Education and Training Course Announcements, <https://etca.randolph.af.mil/>

AETCI 36-2215, Training Administration

IAAFA OI 36-5, Student Conduct and Disciplinary Standards

CURSOS

Capacitación Sobre Derechos Humanos

Todos los estudiantes que asisten a la Academia reciben adiestramiento en derechos humanos.

Elaboración de Cursos

a. **Cursos de Primer Nivel.** Estos cursos están concebidos para el adiestramiento al nivel de aprendiz en el campo profesional respectivo y para complementar los programas de adiestramiento en el país. Dichos cursos abarcan las destrezas y los conocimientos fundamentales para capacitar al estudiante a fin de que se desempeñe en el trabajo bajo la supervisión de un individuo experto. Los egresados son semi-expertos y pueden progresar al nivel de completamente expertos sometiéndose a un adiestramiento en el trabajo.

b. **Cursos Avanzados.** Dichos cursos se han concebido para capacitar a individuos en sistemas específicos, principalmente al nivel de especialista o supervisor. *Nota:* Los estudiantes programados para asistir a dichos cursos deben haber completado, como mínimo, un curso básico en el campo relacionado o contar, como mínimo, con dos años de experiencia práctica en la especialidad, además de cumplir con todos los demás requisitos.

Numeración de los Cursos

La IAAFA utiliza el sistema de numeración de cursos de AETC que incluye un número de curso de 15 dígitos (por ejemplo, L3AZR1234560SRA). Este sistema de numeración se utilizará en el catálogo y para identificar cada curso, salvo los cursos de Capacitación Militar Profesional (PME). La última letra en el número del curso identifica la revisión del mismo. El número MASL se utilizará en la numeración del curso (por ejemplo, L3AZR1234560SRA). El número MASL se deberá usar en todas las comunicaciones entre IAAFA y AFSAT.

Requisitos de Graduación

Los estudiantes que logren acumular un promedio de 70% o más (80% para los cursos para pilotos) habrán culminado exitosamente sus respectivos cursos y recibirán un diploma en una ceremonia de graduación. Aquellos estudiantes que no logren el mínimo de 70% serán regresados a sus países con una carta de asistencia y una carta explicando el fracaso, con recomendaciones para adiestramiento adicional. Los estudiantes tienen que asistir al banquete de graduación para recibir el diploma.

Contenido del Curso

Si tiene preguntas acerca de algún curso o desea obtener información a detalle, por favor contacte la Escuadrilla de Asuntos Estudiantiles a través del siguiente punto de contacto:

Sr. Javier Peraffan
Director de la Escuadrilla de Asuntos Estudiantiles
210-671-4802 (javier.peraffan.1@us.af.mil)

o al

Sr. Ralph Sanchez
Oficial de Registro de la IAAFA
210-671-5593 (ralph.sanchez.1@us.af.mil)



CAPACITACIÓN Y LIDERAZGO PROFESIONAL MILITAR



Oficial de Mantenimiento de Aeronaves

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D141243) L3OZR1412430SRC	Oficial de Mantenimiento de Aeronaves	10 Semanas

NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 4 MÁX: 12

1. Descripción del Curso: Este curso está diseñado para capacitar oficiales seleccionados, o civiles equivalentes, en la administración del mantenimiento de aeronaves a nivel operativo. Los cursantes desarrollarán aptitudes y competencias para desarrollar, preparar, ejecutar y mantener actividades de mantenimiento en apoyo de la misión de vuelo, potenciando su capacidad de gestión y administración de las tareas a su cargo. El plan de estudios proporciona una descripción general de la estructura de una organización de mantenimiento, sus responsabilidades y técnicas de administración utilizadas en la planificación, ejecución, evaluación y medición del rendimiento de una organización de mantenimiento. El curso incluye Programas de Seguridad de la Fuerza Aérea, Normas de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Fuerza Aérea, Factores Humanos, Administración de Riesgos (RM), Control de Calidad (QA), Proceso de Mejoramiento Continuo (CPI), Estructura y Responsabilidades de Mantenimiento Organizacional, Fundamentos de liderazgo en una organización de mantenimiento, Funciones y Evaluación del Rendimiento del Programa de Mantenimiento, Programación de Vuelo y Mantenimiento, Aplicación e interpretación de Indicadores de Desempeño de Mantenimiento, Planificación y Ejecución de la Generación de Aeronaves. El currículum culmina con una simulación de ejecución de operaciones de mantenimiento. Esto permite a los estudiantes aplicar, en entrenamiento, los conocimientos y habilidades que obtuvieron durante el curso, en un ambiente virtual altamente detallado y adaptable. El simulador virtual ayuda a identificar las fortalezas y debilidades de cada estudiante, brindándoles la oportunidad de mejorar sin afectar las operaciones de mantenimiento del mundo real.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para Oficiales de Fuerzas Armadas en los rangos de O-1 hasta O-6, Fuerzas de Seguridad o personal civil en grados equivalentes. Sería sumamente conveniente que los estudiantes cuenten con conocimientos básicos de mantenimiento.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.

3. Otra Información: Se exhorta a los estudiantes a traer material referente a algún problema en un proceso interno de su organización para dar una presentación.



Superintendente de Mantenimiento de Aeronaves

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D141249) L3AAR1412490SRA	Superintendente de Mantenimiento de Aeronaves	10 Semanas

NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 4 MÁX: 12

1. Descripción del Curso: Este curso está diseñado para suboficiales de jerarquía intermedia o superior y/o civiles con grados equivalentes, experimentados en el área de mantenimiento y que desempeñan labores de supervisión o de administración; que asumen funciones de liderazgo dentro de la administración del mantenimiento. La capacitación recibida aumenta el conocimiento y entendimiento de los estudiantes en cuanto a las funciones de mantenimiento, mientras que perfecciona su profesionalismo militar y aumenta su aptitud para desempeñarse en calidad de supervisor de mantenimiento a nivel superior y/o como encargado de mantenimiento de aeronaves. El curso contiene las siguientes unidades de instrucción: Temas Generales, Programas Operativos, Órdenes Técnicas de la USAF, Formularios (BITACORAS) de Aeronaves y Sistemas, Adiestramiento en el Trabajo, Adiestramiento del Personal, Organización de Mantenimiento Estructura y Funcionamiento y Puesta en Servicio de Aeronaves.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para estudiantes con rangos de E-5 hasta E-9, policía o civiles en grados equivalentes los cuales se desempeñen en labores de superintendente de mantenimiento de aeronaves o los cuales vayan a desempeñar labores de superintendente de mantenimiento de aeronaves inmediatamente después de atender este curso.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físico: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.

Curso de Liderazgo en Defensa Terrestre

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D173056) L3AZR1730560SRB	Curso de Liderazgo en Defensa Terrestre	6 Semanas

NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 26 MÁX: 44

1. Descripción del Curso: Este curso está diseñado para el personal de seguridad proveniente de cualquier Fuerza Armada o de Seguridad (policía, gendarmería, prefectura, etc.) dedicado a proteger recursos claves para sostener operaciones aéreas en tiempos de paz o de conflicto. Los cursantes aprenderán maneras eficaces de operar en cualquier entorno para extender la defensa más allá de los límites de sus instalaciones. El currículo incluye temas como procedimientos de liderazgo de tropas, órdenes de advertencia / operaciones, comando y control de una defensa terrestre, entrenamiento con armamento, navegación terrestre, movimientos tácticos bajo fuego directo, patrullas y despliegue de vehículos tácticos. También participan en ejercicios de entrenamiento en campo, que simularán patrulla y defensa urbana. La instrucción del curso incluye Liderazgo del Defensor y Destrezas Operativas del Defensor.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-3, policía civil y/o federal. El personal que no se encuentre en las fuerzas de seguridad o en una especialidad policíaca puede asistir al curso con coordinación previa.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal. Los estudiantes deben estar en excelente condición física y que NO tengan lesiones que les impidan entrenar. Los estándares mínimos están estipulados en el párrafo 2.2.4.

2.2.4. Los siguientes son los requisitos físicos mínimos del primer día de entrenamiento:

Estandares Físicos				
Hombres	< 30	30 – 39	40 – 49	50 – 59
Carrera (1.5 millas)	13:36	14:00	14:52	16:22
Abdominales	46	39	34	28
Flexiones	33	27	21	15
Medida de Cintura	Debajo de 39 pulgadas			
Mujeres				
Mujeres	< 30	30 – 39	40 – 49	50 – 59
Carrera (1.5 millas)	16:22	16:57	18:14	19:43
Abdominales	38	29	24	20
Flexiones	18	14	11	9
Medida de Cintura	Debajo de 35.5 pulgadas			

NOTA: Es importante considerar la capacidad del alumno para cumplir con los estándares mínimos de condición física, ya que representa su condición para completar el curso de manera segura y efectiva. Los gerentes o coordinadores de país deben asegurarse de que los asistentes seleccionados sean evaluados en su condición física y cumplan con los estándares antes de asistir al curso.

2.3. Uniforme/Equipo: Ver los requisitos generales de indumentaria. Todo equipo especializado será proveído.

Curso Básico en Capacitación Profesional en Liderazgo para Suboficiales Subalternos (I-ALC)

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
MASL D171055 (E-IMET)	Curso Básico en Capacitación Profesional en Liderazgo para Suboficiales Subalternos (IALS)	8 Semanas
Curso Móvil MASL: D309109		6 Semanas (MTT)

NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 12 MÁX: 28

1. Descripción del Curso: El currículo del curso de Curso Básico en Capacitación Profesional en Liderazgo para Suboficiales Subalternos (IALC), refleja al curso que se dicta en la Academia para Suboficiales (ALS) de la USAF y está diseñado para que los suboficiales puedan asumir cargos de supervisión con responsabilidades complejas de liderazgo y de administración. Además, los suboficiales podrán adaptarse rápidamente a las transformaciones de las fuerzas armadas y a los cambios continuos del entorno. Es el curso más importante en la Capacitación Militar Profesional de los suboficiales (PME), ya que está concebido para dar las suficientes herramientas administrativas para desenvolverse en cargos que exigen un liderazgo eficiente. El plan de estudio es elaborado por el Colegio de Capacitación Militar Profesional para Suboficiales (Centro Barnes). Los estudiantes aprenden destrezas en: pensamiento crítico, solución de problemas, formación y trabajo en equipo, sesiones de retroalimentación, administración del tiempo, administración del estrés, como realizar presentaciones en público, implementar conceptos de calidad en el área de trabajo y aplicar los conceptos del comportamiento humano para influenciar de manera positiva en el personal con el que se relaciona para alcanzar la misión en una forma más eficiente y eficaz. Este curso incluye las siguientes unidades de instrucción: Aerotécnicos Profesional, Aerotécnicos Expedicionario, Supervisor de Aerotécnicos, y Comunicación de Supervisor.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está basado en el programa de la Escuela para Suboficiales (ALS) de la USAF. El curso es ofrecido a miembros de todas las ramas militares, incluyendo fuerzas civiles. El rango mínimo requerido para asistir al curso debe ser equivalente a un E-4 (Senior Airman) según la USAF, con un máximo rango de E-5. Los graduados del curso en residencia de USAF ALS (MASL ZZ41007) no son elegibles para asistir. Es recomendable disponer de estudiantes con 7 a 10 años de servicio. Igualmente pueden asistir miembros de las Fuerzas Civiles que tengan el tiempo establecido.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

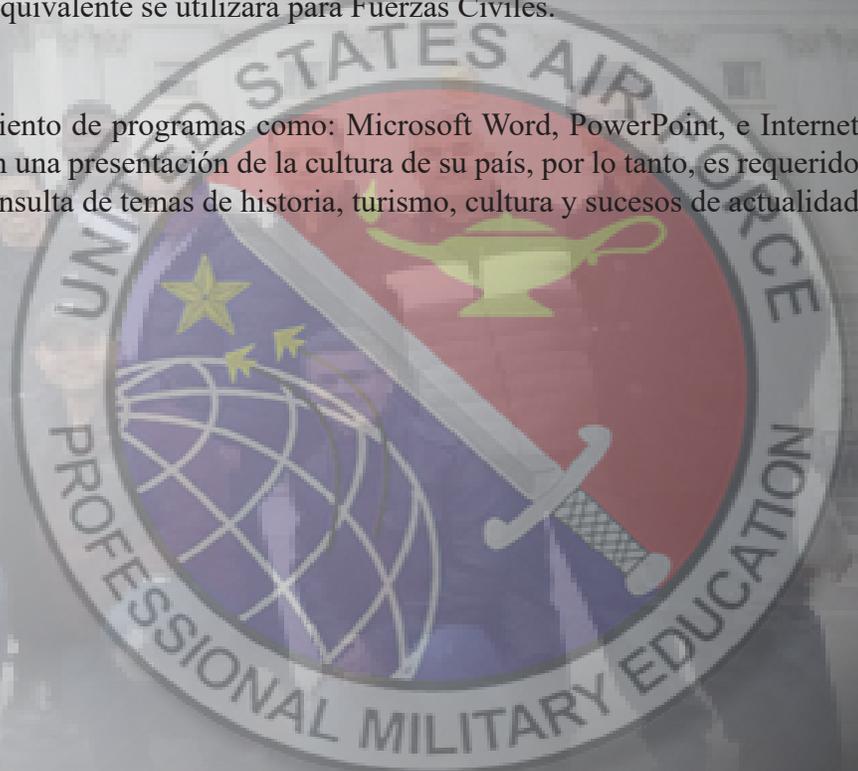
2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Los estudiantes tienen que reunir los requisitos mínimos para desarrollar actividades de acondicionamiento físico de acuerdo a las normas de su país. Los requisitos generales son: la destreza normal requerida para la formación de equipos de campo y actividades de liderazgo. Se espera que el estudiante esté en buena condición física, que incluye carreras de 3 millas (~5km), abdominales y flexiones de brazos. Los estándares físicos de IALC están provistos abajo como referencia. Los tiempos definidos a continuación son para la distancia de 1.5 millas (2.43 km). Abdominales y las flexiones de brazos se basan en el rendimiento “correcto” en la USAF eventos examen de aptitud física de 1 minuto.

Estandares Físicos para I-ALC				
Hombres	< 30	30 – 39	40 – 49	50 – 59
Carrera (1.5 millas)	13:36	14:00	14:52	16:22
Abdominales	46	39	34	28
Flexiones	33	27	21	15
Medida de Cintura	Debajo de 39 pulgadas			
Mujeres				
Mujeres	< 30	30 – 39	40 – 49	50 – 59
Carrera (1.5 millas)	16:22	16:57	18:14	19:43
Abdominales	38	29	24	20
Flexiones	18	14	11	9
Medida de Cintura	Debajo de 35.5 pulgadas			

2.3. Uniforme/Equipo: Los requisitos generales de indumentaria son: uniforme de gala, formal, camuflado e indumentaria para entrenamiento físico. Vestimenta equivalente se utilizará para Fuerzas Civiles.

3. Otra Información: Es necesario el conocimiento de programas como: Microsoft Word, PowerPoint, e Internet Explorer. A los estudiantes se les exige que hagan una presentación de la cultura de su país, por lo tanto, es requerido una computadora portátil (Laptop), material de consulta de temas de historia, turismo, cultura y sucesos de actualidad (en forma electrónica es preferible).



Curso Intermedio de Capacitación Profesional Militar en Liderazgo para Suboficiales (I-NCOC)

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
MASL D171033 (E-IMET)	Curso Intermedio de Capacitación Profesional Militar en Liderazgo para Suboficiales (INCOC)	8 Semanas
Mobile Course MASL: D309034		6 Semanas

NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 12 MÁX: 28

1. Descripción del Curso: Este curso es equivalente a la Academia de Suboficiales de la USAF (NCOA), que prepara a los Suboficiales (NCO) para las responsabilidades avanzadas de liderazgo y gestión. Es el siguiente nivel de Educación Militar Profesional (PME, por sus siglas en inglés) diseñado para aquellos suboficiales que asumen cargos de liderazgo. También es el entrenamiento de PME más importante ofrecido a un suboficial. Proporciona las herramientas administrativas para funcionar en puestos que requieren un liderazgo efectivo. El plan de estudios es desarrollado por el Centro Barnes para PME Alistado bajo las pautas de la Universidad del Aire de la USAF. Las instrucciones están dirigidas y enfocadas en desarrollar habilidades de liderazgo. Los graduados del curso desarrollarán habilidades más fuertes en las áreas de: pensamiento crítico, resolución de problemas, capacitación y trabajo en equipo, sesiones de retroalimentación, manejo del tiempo y el estrés, hablar en público e implementar conceptos de calidad en el área de trabajo que influyen en el comportamiento humano para persuadir positivamente al personal a llevar fuera de la misión.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Suboficiales en la jerarquía de Sgts Técnicos (E-6) para estudiantes de EE. UU. y E-6 o E-7 para estudiantes de otros países. El curso está diseñado para Suboficiales con un tiempo de servicio (TIS) mínimo de 10 años y máximo de 19 años. Los equivalentes civiles pueden asistir con coordinación previa.

2.2. Físicos / Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

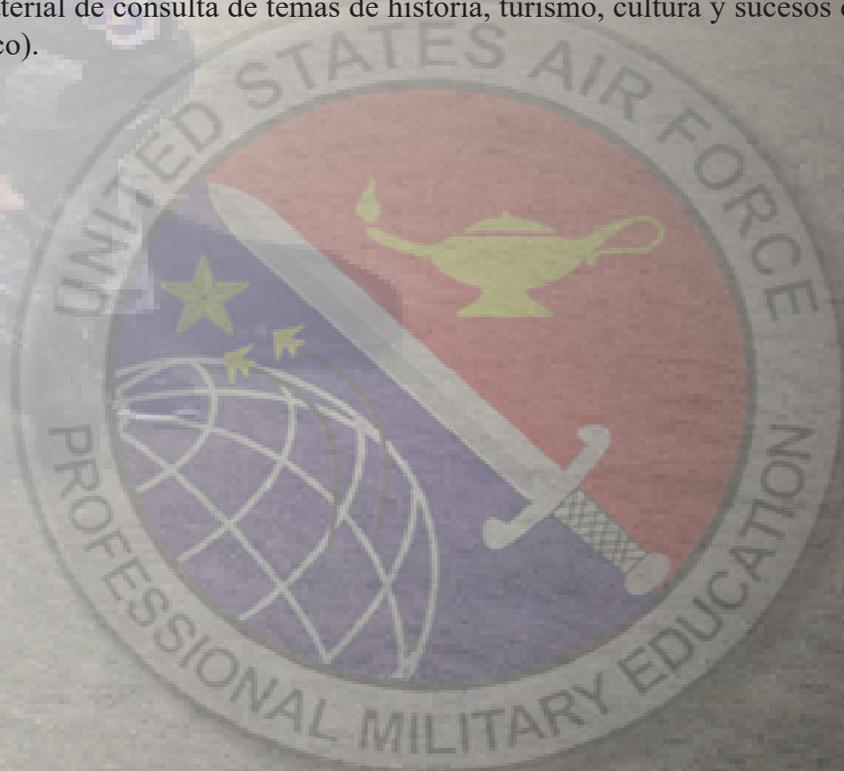
2.2.2. Audición / habla: audición y habla normales.

2.2.3. Físico / Otro: debe cumplir con los requisitos físicos mínimos establecidos por las directivas de cada país. Además de:

Estandares Físicos para I-NCOC				
Hombres	< 30	30 – 39	40 – 49	50 – 59
Carrera (1.5 millas)	13:36	14:00	14:52	16:22
Abdominales	46	39	34	28
Flexiones	33	27	21	15
Medida de Cintura	Debajo de 39 pulgadas			
Mujeres				
Mujeres	< 30	30 – 39	40 – 49	50 – 59
Carrera (1.5 millas)	16:22	16:57	18:14	19:43
Abdominales	38	29	24	20
Flexiones	18	14	11	9
Medida de Cintura	Debajo de 35.5 pulgadas			

2.3. **Uniforme/Equipo:** Los requisitos generales de uniforme para asistir son: Uniforme del servicio militar formal (Gala) y semi-formal o vestimenta equivalente para las fuerzas civiles. Tactical Battle Dress (camuflado), uniforme diario y uniforme de entrenamiento físico. Personal civil debe cumplir requisitos equivalentes. Vea los requisitos uniformes en la sección de Información de Asuntos Estudiantiles de la página web de IAFA. <http://www.lackland.af.mil/iaafa/index.asp>

3. **Otra Información:** Es necesario conocimiento en manejo de programas como: Microsoft Word, PowerPoint, e Internet Explorer. A los estudiantes se les exige que hagan una presentación de la cultura de su país, por lo tanto, es requerido una computadora portátil (Laptop), material de consulta de temas de historia, turismo, cultura y sucesos de actualidad (preferiblemente en formato electrónico).



Curso Avanzado de Capacitación Profesional Militar en Liderazgo para Suboficiales (I-SNCOC)

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
MASL D171058	Curso Avanzado de Capacitación Profesional Militar en Liderazgo para Suboficiales (I-SNCOC)	8 Semanas

NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 12 MÁX: 28

1. Descripción del Curso: Este curso es la versión en español del curso de la Escuela de Suboficiales (SNCOA) que prepara futuros Suboficiales Superiores de la USAF para responsabilidades de liderazgo y gestión de mayor jerarquía. Es un nivel avanzado de Educación Militar Profesional (PME) diseñado para aquellos que asumen posiciones de liderazgo como Suboficiales Superiores. El Centro Barnes desarrolla el plan de estudios bajo las pautas de la Universidad del Aire de la USAF. La capacitación está dirigida a la mejora de las habilidades de liderazgo y conducción. Los graduados aprenderán el manejo del tiempo y el estrés, los conceptos del comportamiento humano, y mejora de la calidad en el lugar de trabajo. El currículo del curso incluye profesión de las armas, liderazgo y comunicación efectiva.

2. Requerimientos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Suboficiales con el grado de Master Sargent (E-7) a Senior Master Sargent (E-8) para EE. UU. y equivalente de E-8 o E-9 (grados USAF) para estudiantes de otros países. El curso está diseñado para suboficiales con un mínimo de 20 años de servicio (TIS) y que se encuentren previstos para asumir funciones de mayor jerarquía en su Fuerza de origen. Los graduados de USAF SNCOA no son elegibles para asistir. Personal civil con jerarquías equivalentes puede asistir con coordinación previa.

2.2. Médico / Físico:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición / habla: audición y habla normales.

2.2.3. Físico / Otro: debe cumplir con los requisitos físicos mínimos establecidos por las directivas de cada país. Además de:

Estandares Físicos para I-SNCOC				
Hombres	< 30	30 – 39	40 – 49	50 – 59
Carrera (1.5 millas)	13:36	14:00	14:52	16:22
Abdominales	46	39	34	28
Flexiones	33	27	21	15
Medida de Cintura	Debajo de 39 pulgadas			
Mujeres				
Mujeres	< 30	30 – 39	40 – 49	50 – 59
Carrera (1.5 millas)	16:22	16:57	18:14	19:43
Abdominales	38	29	24	20
Flexiones	18	14	11	9
Medida de Cintura	Debajo de 35.5 pulgadas			

2.3. Uniforme / Equipo: Consulte los requisitos generales de vestimenta en la sección información general. Los suboficiales de la USAF deben traer su vestimenta de servicio. Vestimenta de gala es opcional pero muy recomendable.

3. Otra Información: Es necesario conocimiento en manejo de programas como: Microsoft Word, PowerPoint, Excell e Internet Explorer. A los estudiantes se les exige que hagan una presentación de la cultura de su país, por lo tanto, es requerido una computadora portátil (Laptop), material de consulta de temas de historia, turismo, cultura y sucesos de actualidad (preferiblemente en formato electrónico).



Capacitación Profesional en Liderazgo para Oficiales Subalternos (I-SOC)

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
MASL D171032 (E-IMET)	Capacitación Profesional en Liderazgo para Oficiales Subalternos (ISOS)	8 Semanas
Curso móvil MASL: D309054		6 Semanas(MTT)

NUMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 18 MÁX: 28

1. Descripción del Curso: El programa de residencia móvil del Curso de Capacitación Profesional en Liderazgo para Oficiales Subalternos (I-SOC, por sus siglas en inglés) es una experiencia educativa de 6 semanas para capitanes de la USAF y Oficiales Internacionales en el grado O-3. Este curso es equivalente y sigue el plan de estudios desarrollado por el Colegio de Oficiales de Escuadrón (SOS, por sus siglas en inglés) de acuerdo con las directrices de la Universidad del Aire de la USAF. El propósito del programa es ayudar a desarrollar Aviadores con mentalidad orientada a las soluciones, audaces y valientes, dispuestos a resolver los problemas de hoy y de mañana. Para llevar a cabo esta tarea, el curso está estructurado en torno a cuatro áreas principales (1) liderazgo, (2) creación de equipos altamente efectivos, (3) razonamiento ético y lógico en la toma de decisiones y (4) áreas de guerra conjunta de varios dominios. Los estudiantes participan en eventos en el salón de clases y de aplicación práctica que desafiarán su conciencia de liderazgo individual, fomentarán el pensamiento innovador, proporcionarán métodos efectivos para la resolución de conflictos y resolverán problemas en colaboración.

2. Requisitos Del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para los oficiales en el grado de O-3 o equivalente, así como los civiles equivalentes al grado de GS-9 a GS-11 del Departamento de Defensa (consultar al Grupo Militar de los E.E.U.U. de equivalencias de categorías). Los graduados del curso en residencia de Escuela de Oficial de Escuadrón, Maxwell AFB, AL (D171003 MASL) no son elegibles para asistir. Los estudiantes deben tener conocimientos básicos de informática con el fin de cumplir con las tareas de escritura y de información, así como lecturas electrónicas relacionadas con el plan de estudios.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: La destreza normal requerida para la formación de equipos de campo y actividades de liderazgo. Se espera que los estudiantes estén en buena condición física en buena condición física y puedan correr 3 millas y completar abdominales y flexiones de brazos. Los estándares físicos de ISOC están provistos abajo como referencia. Los tiempos definidos a continuación son para la distancia de 3 millas. Abdominales y las flexiones de brazos se basan en el rendimiento “correcto” en la USAF eventos examen de aptitud física de 1 minuto.

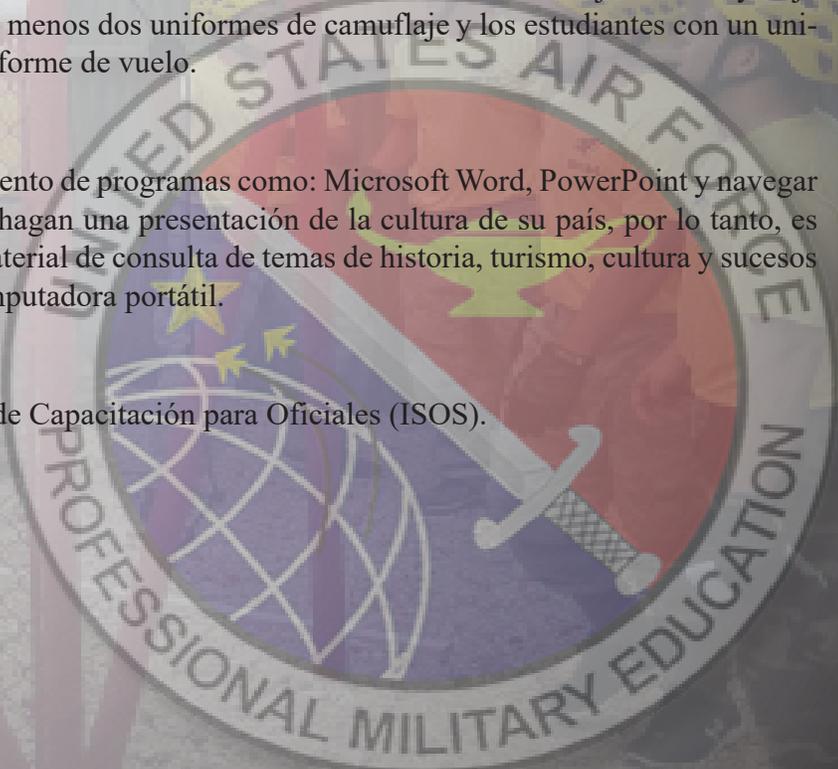
Estándares Físicos I-SOC								
MASCULINO								
Edad	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59
Carrera	28:00		29:30		31:11		34:00	
Abdominales	48	46	44	42	39	37	35	32
Flexiones	49	45	40	35	31	27	25	24
FEMININO								
Edad	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59
Carrera	32:30		34:00		38:00		39:00	
Abdominales	44	40	35	33	30	28	26	23
Flexiones	31	28	26	21	15	13	12	11

2.2.3.1. Los estudiantes de los EE. UU. DEBEN tener una prueba física actual y aprobatoria SIN EXENCIONES en el archivo del sistema de gestión de aptitud física del AF (AFFMSII, por sus siglas en inglés) que dure hasta la fecha de graduación. Bajo ninguna circunstancia CUALQUIER estudiante estará bajo un perfil médico o condición médica que le impida participar en actividades físicas diarias. De no hacerlo, se dará de baja la inscripción de I-SOC y el estudiante será enviado de vuelta a la estación o al país de origen.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos de atuendo general en la sección de Información General. Los estudiantes traen sus propias zapatillas de deporte. Los oficiales de la USAF deben traer su traje servicio y traje de gala. Todos los estudiantes necesitan traer al menos dos uniformes de camuflaje y los estudiantes con un uniforme de vuelo necesitan traer al menos uno uniforme de vuelo.

3. Otra Información: Es necesario el conocimiento de programas como: Microsoft Word, PowerPoint y navegar en internet. A los estudiantes se les exige que hagan una presentación de la cultura de su país, por lo tanto, es requerido una computadora portátil (Laptop), material de consulta de temas de historia, turismo, cultura y sucesos de actualidad. Es OBLIGATORIO traer una computadora portátil.

NOTA: Este curso solía llamarse Curso de Capacitación para Oficiales (ISOS).







CAPACITACIÓN DE TRIPULACIONES

Instructor de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D121065) L3OZR1210650SRB	Instructor de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos	12 Semanas

NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 6 MÁX: 10

1. **Descripción del Curso:** Este curso prepara a pilotos que ya cuentan con su habilitación como instructores de vuelo para desempeñarse como tales en las particularidades del vuelo instrumental. En consecuencia, refuerza los conceptos brindados en el Curso de Vuelo por Instrumentos para Pilotos y prepara a los cursantes para desarrollar misiones de instrucción de vuelo bajo Condiciones Meteorológicas Instrumentales (IMC), de acuerdo a las Reglas de Vuelo por Instrumentos (IFR) de la Administración Federal de Aviación (FAA) y la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Los cursantes refuerzan sus conocimientos relacionados a fundamentos de vuelo por instrumentos, técnicas, procedimientos avanzados de navegación y gerenciamiento de diferentes situaciones en Condiciones Meteorológicas Instrumentales con simuladores o entrenadores de aeronave de ala fija. Las técnicas avanzadas de vuelo por instrumentos, incluyen la planificación del vuelo, el manejo preciso y la maniobrabilidad de la aeronave, utilizando instrumentos y sistemas de navegación actualizados (Ejemplo: Sistemas de navegación basados en tierra, en el espacio y a bordo de la aeronave). Además, los cursantes entrenan todos los tipos de procedimientos de salidas, vuelos en ruta, arribos y aproximaciones, con procedimientos de gestión con el tráfico aéreo. También incluye la preparación teórica y práctica ante situaciones críticas al vuelo como: aproximaciones fallidas, frustradas, esperas, fallas de comunicaciones, fallas de equipos de navegación y condiciones meteorológicas adversas. Todo partiendo desde los conceptos básicos de navegación convencional y radioeléctrica, hasta el actual contexto de la Navegación Basada en el Rendimiento (PBN), modo de operación en el que todos los países miembros de la OACI y FAA, van ajustando sus reglamentaciones para adaptarse a nuevas tecnologías y exigencias en la optimización del espacio y las operaciones aéreas. Esto implica entrenamiento en procedimientos de Navegación de Área (RNAV) y Rendimiento de Navegación Requerida (RNP), utilizando Sistemas Global de Navegación Satelital (GNSS) y sus diferentes Sistemas de Aumentación. Los cursantes planifican y ejecutan vuelos de entrenamiento a través de todo el país, esto implica técnicas de vuelo precisas y modernas, que se requieren para volar en aerovías federales. Además, el curso incluye capacitación y evaluación de pilotos calificados en métodos de instrucción, evaluación en vuelo, supervisión de la instrucción en el aula respecto a las técnicas y procedimientos de otros instructores y adecuadas formas de completamiento de las fichas de calificaciones. La instrucción también incluye la formulación de planes de lecciones y el material de instrucción utilizado en aulas, la revisión de los métodos de instrucción y otros procedimientos de capacitación en uso. No hay entrenamiento en vuelo real; por lo tanto, la parte práctica se enseña utilizando un Dispositivo Avanzado de Entrenamiento de Aviación (AATD) o simulador de vuelo de ala fija. Además, se exige a los estudiantes la aplicación de estos procedimientos en sus respectivos sistemas de armas con un instructor o evaluador experimentado, para que estén completamente calificados para las actuales y futuras operaciones en condiciones instrumentales.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para estudiantes en las jerarquías equivalentes de O-1 hasta O-6 (USAF), de fuerzas armadas, de seguridad o personal civil en grado equivalente. Los estudiantes tienen que ser pilotos operativos y calificados en su avión primario, haber volado durante los seis últimos meses antes de asistir al curso y contar con un mínimo de 500 horas de vuelo como comandante o piloto comandante en aeronaves de ala fija o rotativa. El candidato debe contar con un mínimo de 200 horas de vuelo por instrumentos y tener la calificación de instructor de vuelo para acceder al curso.

2.2. Adiestramiento: Los estudiantes deben haber concluido el curso básico de Procedimientos de vuelo por instrumentos y tener suficiente experiencia volando bajo reglas de vuelo por instrumentos (IFR).

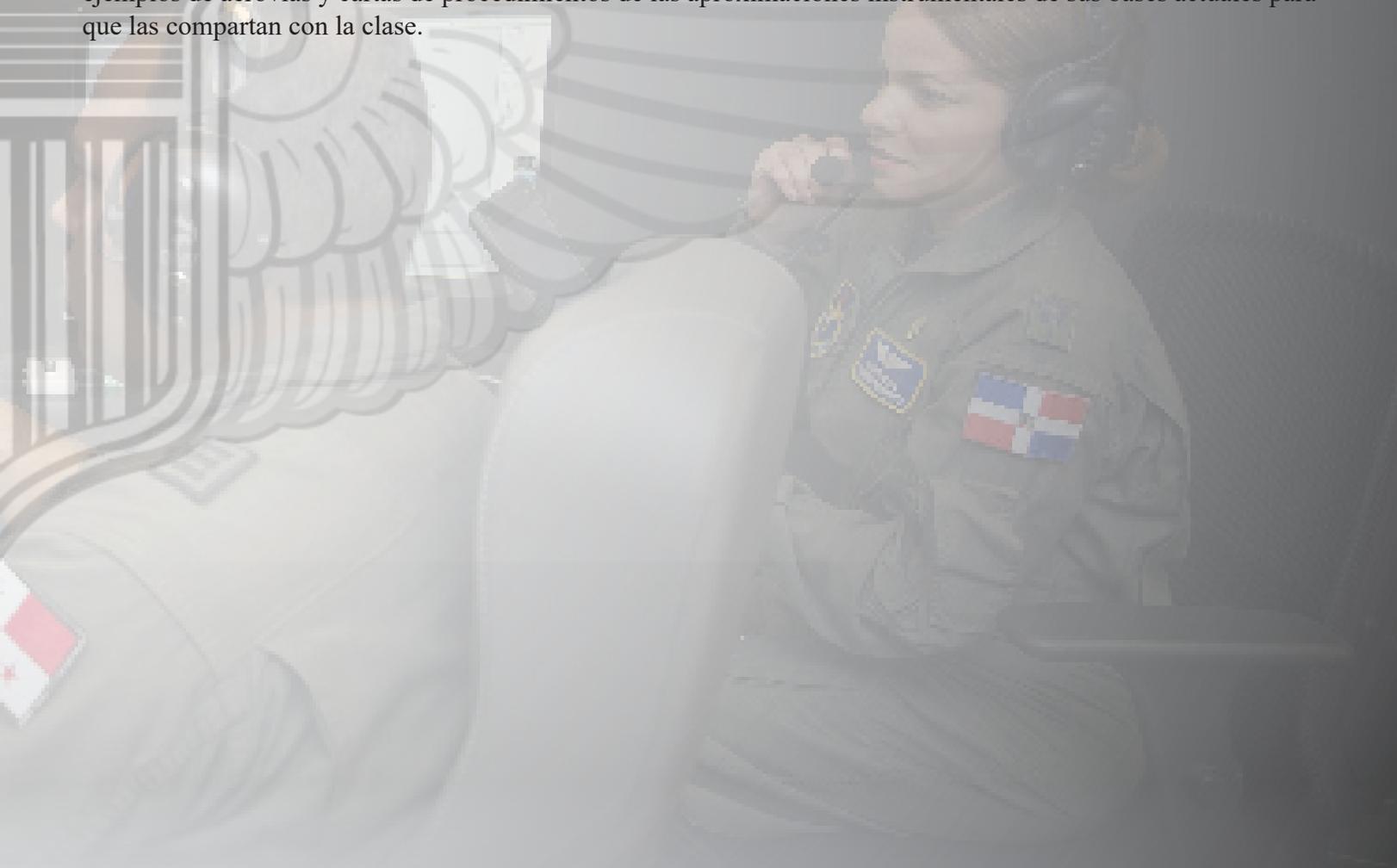
2.3. Requisitos Médicos:

2.3.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.3.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.3. Uniforme/Equipo: Además de cumplir con los requisitos de uniforme que aparecen en la sección de requisitos generales de indumentaria, se les exhorta a los estudiantes que traigan sus uniformes y botas de vuelo.

3. Otra Información: Se utilizan durante el curso manuales electrónicos, por lo tanto, se recomienda a los estudiantes que traigan una computadora portátil si es posible. Se les exhorta a los estudiantes que traigan consigo ejemplos de aerovías y cartas de procedimientos de las aproximaciones instrumentales de sus bases actuales para que las compartan con la clase.



Procedimientos de Vuelo por Instrumentos para Piloto

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D121064) L3OZR1210640SRB	Procedimientos de Vuelo por Instrumentos para Piloto	12 Semanas

NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 6 MÁX: 10

1. Descripción del Curso: Este curso prepara a los pilotos para misiones de vuelo bajo Condiciones Meteorológicas Instrumentales (IMC), de acuerdo a las Reglas de Vuelo por Instrumentos (IFR) de la Administración Federal de Aviación (FAA) y la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Los estudiantes aprenden fundamentos de vuelo por instrumentos, técnicas, procedimientos avanzados de navegación y gerenciamiento de diferentes situaciones en Condiciones Meteorológicas Instrumentales con simuladores de aeronave de ala fija. Las técnicas avanzadas de vuelo por instrumentos, incluyen la planificación del vuelo, el manejo preciso y la maniobrabilidad de la aeronave, utilizando instrumentos y sistemas de navegación actualizados (Ejemplo: Sistemas de navegación basados en tierra, en el espacio y a bordo de la aeronave). Además, los estudiantes aprenden y entrenan todos los tipos de procedimientos de salidas, vuelos en ruta, arribos y aproximaciones, con procedimientos de gestión con el tráfico aéreo. También incluye la preparación teórica y práctica ante situaciones críticas al vuelo como: aproximaciones fallidas, frustradas, esperas, fallas de comunicaciones, fallas de equipos de navegación y condiciones meteorológicas adversas. Todo partiendo desde los conceptos básicos de navegación convencional y radioeléctrica, hasta el actual contexto de la Navegación Basada en el Rendimiento (PBN), modo de operación en el que todos los países miembros de la OACI y FAA, van ajustando sus reglamentaciones para adaptarse a nuevas tecnologías y exigencias en la optimización del espacio y las operaciones aéreas. Esto implica entrenamiento en procedimientos de Navegación de Área (RNAV) y Rendimiento de Navegación Requerida (RNP), utilizando Sistema Global de Navegación Satelital (GNSS) y sus diferentes Sistemas de Aumentación. Los estudiantes planifican y ejecutan vuelos de entrenamiento a través de todo el país, esto implica técnicas de vuelo precisas y modernas, que se requieren para volar en aerovías federales. No hay entrenamiento real involucrado en vuelo; por lo tanto, la aplicación se enseña utilizando un Dispositivo Avanzado de Entrenamiento de Aviación (AATD) o simulador de vuelo de ala fija. Además, se exige a los estudiantes la aplicación de estos procedimientos en sus respectivos sistemas de armas con un instructor o evaluador experimentado, para que estén completamente calificados para las actuales y futuras operaciones en condiciones instrumentales.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para estudiantes en las jerarquías equivalentes de O-1 hasta O-6 (USAF), de fuerzas armadas, de seguridad o personal civil en grados equivalentes. Los estudiantes deben ser pilotos operativos y calificados en su avión primario, haber volado durante los seis últimos meses antes de asistir al curso y contar con un mínimo de 200 horas de vuelo en aeronaves de ala fija o rotativa luego de haber concluido el curso básico de piloto / aviador. El candidato debe contar con un mínimo de 20 horas de vuelo por instrumentos.

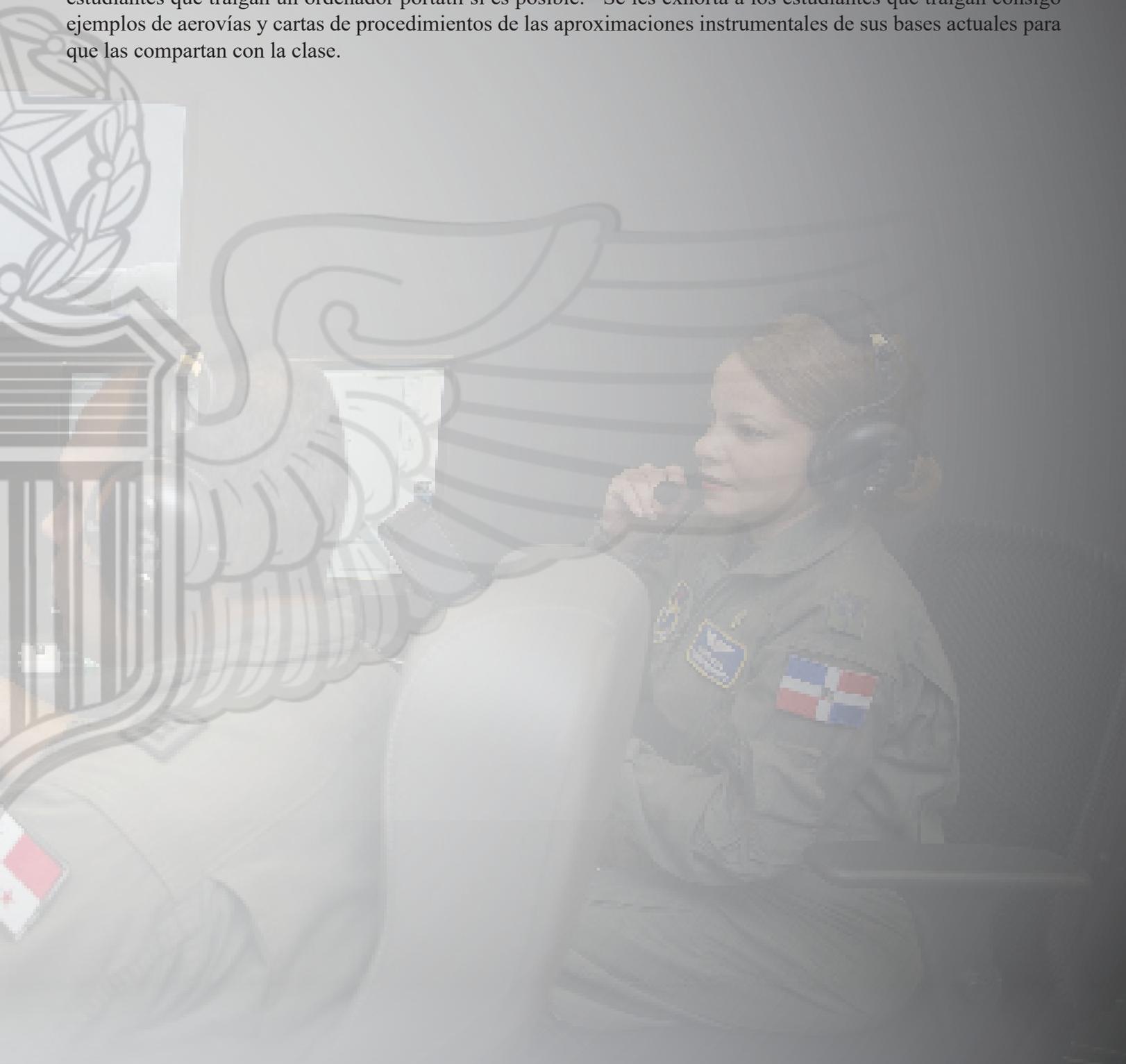
2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.3. Uniforme/Equipo: Además de cumplir con los requisitos de uniforme que aparecen en la sección de requisitos generales de indumentaria, se les exhorta a los estudiantes que traigan sus uniformes y botas de vuelo.

3. Otra Información: Se utilizan manuales electrónicos durante el curso, por lo tanto, se recomienda a los estudiantes que traigan un ordenador portátil si es posible. Se les exhorta a los estudiantes que traigan consigo ejemplos de aerovías y cartas de procedimientos de las aproximaciones instrumentales de sus bases actuales para que las compartan con la clase.



Planificación de Misiones de Búsqueda y Rescate

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D121066) L30ZR1210660SRB	Planificación de Misiones de Búsqueda y Rescate (SARP)	4-Semanas

NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 6 MÁX: 11

1. Descripción del Curso: Este curso es una introducción a los procedimientos de Planificación de Misiones de Búsqueda y Rescate (SARP, por sus siglas en inglés) así como de la operación de un Centro de Coordinación de Rescate (RCC). El curso está diseñado para oficiales y suboficiales que se desempeñan como coordinadores u operaciones de SARP. El curso le brinda a los estudiantes un conocimiento práctico y conceptual sobre cómo organizar, planificar y liderar operaciones de búsqueda y rescate desde un centro de coordinación. Las clases incluyen ejercicios en escenarios que brindan a los estudiantes experiencia práctica en un entorno SAR simulado. El curso contiene Introducción, El Proceso de Misión y Operaciones de Búsqueda y Rescate.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para oficiales, suboficiales o civiles de rango equivalente que desempeñan, o desempeñarán, tareas afines de planificación de búsqueda y rescate.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.







CAPACITACIÓN TÉCNICA



Curso Avanzado de Propulsión Aérea

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D141156) L3AAR1411560SRA	Curso Avanzado de Propulsión Aérea	6 Semanas

STUDENT LOAD: MIN: 4 MAX: 12

1. Descripción del Curso: Este curso está diseñado para proporcionar a los aerotécnicos teoría operacional avanzada y capacitación práctica en mantenimiento de sistemas de propulsión aérea. Los cursantes aprenden a evaluar condiciones y a tomar decisiones de reparación adecuadas en estos sistemas usando diferentes motores. Es requisito que los cursantes aprueben exámenes escritos o prácticos al final de ciertos bloques antes de pasar al siguiente bloque de instrucción. El curso incluye Fundamentos de Propulsión Aérea, Operación de Motor, Turbohélices, Turbinas y Unidades de Propulsión.

2. Requisitos del Curso:

- 2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes.
- 2.2. Requisitos Médicos:
 - 2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).
 - 2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.
 - 2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.
- 2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todos los uniformes especializados serán proveídos.



Mantenimiento Avanzado de Aeronaves de Ala Fija

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
MASL D141259	Mantenimiento Avanzado de Aeronaves de Ala Fija	8 Semanas

STUDENT LOAD: MIN: 4 MAX: 12

1. Descripción del Curso: Este curso está diseñado para capacitar a los técnicos de mantenimiento de aeronaves en principios operacionales avanzados, teoría y solución de problemas para sistemas y subsistemas de aeronaves, operación de componentes, manejo en tierra de aeronaves, inspección, procedimientos de servicio y operación de equipos terrestres aeroespaciales para aeronaves ligeras y pesadas (combate, ataque, entrenador y carga). Los estudiantes deben completar con éxito una prueba escrita o una evaluación de desempeño al final de cada bloque antes de avanzar al siguiente bloque de instrucción. La instrucción del curso incluye información sobre Aparejamiento y solución de problemas de sistemas, Sistema de control de vuelo, Peso y Balance, Supervisor de manejo en tierra, Mantenimiento del tren de aterrizaje, Inspección del motor y Operaciones.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para miembros militares no superiores al grado de O-4, policía o equivalente civil que hayan completado un curso de mantenimiento de aeronaves de nivel de aprendiz o que tengan experiencia básica en mantenimiento de aeronaves de ala fija.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes, para aquellos estudiantes que usan lentes es obligatorio que la armazón sea de plástico no conductivo).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todos los uniformes especializados serán proveídos.



Técnico Avanzado de Helicópteros

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D141089) L3AAR1410890SRA	Técnico Avanzado de Helicópteros	8 Semanas

NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 4 MÁX: 8

1. Descripción del Curso: Este curso está diseñado para personal trabajando como Técnico Avanzado de mantenimiento en Helicópteros UH-1/Bell 205 y/o UH-1N Bell 212. Los estudiantes aprenden la familiarización con seguridad en tierra, mantenimiento del tren de aterrizaje, mantenimiento del sistema hidráulico, alineamiento del motor T-53 y aparejo del acelerador, aparejo de marcha lenta en vuelo, aparejo de la planta de potencia Bi-motor PT-4/T-400 y caza fallas del sistema de combustible del UH-1. También aprenden los principios aerodinámicos del ala rotatoria, mantenimiento del sistema de rotores y tren de potencia, remoción e instalación de componentes principales, Inspecciones del Sistema de controles de vuelo y en adición, caza fallas, aparejo, instalación y operación del equipo de análisis de vibración. Esto incluye el análisis y corrección de vibraciones y los procedimientos de peso y balance. El curso contiene la Familiarización General, Tren De Aterrizaje y Sistemas Hidráulicos, Mantenimiento del Motor Turboeje T-53-L13B, Sistemas de combustible de la Planta de potencia Bi-Motor PT-4/T-400 y del UH-1, Rotores y Sistema de Transmisión, Controles De Vuelo, Vibraciones, Peso y Balanceo.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes. Haber completado el curso de jefe de máquina de helicópteros (MASL 141257) o un curso equivalente, o contar con un año de experiencia práctica en cualquier aeronave de ala giratoria.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todos los uniformes especializados serán proveídos.

Técnico de Mantenimiento de Estructuras de Aeronaves

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D141396) L3AZR1413960SRC	Técnico de Mantenimiento de Estructuras de Aeronaves	12 Semanas

NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 4 MÁX: 12

1. Descripción del Curso: Este curso está diseñado para oficiales y suboficiales internacionales que llevarán a cabo tareas de mantenimiento estructural de aeronaves. Los cursantes aprenderán fundamentos de fabricación de componentes de aeronaves, identificación de daños, reparaciones estructurales, fabricación del ensamblaje de tubos hidráulicos, instalación y remoción de afianzadores comunes y especiales. Los objetivos fundamentales cubiertos incluyen los peligros en el taller y en la línea de vuelo, inventario del conjunto de herramientas compuestas (CTK, por sus siglas en inglés) y los procedimientos a seguir al extraviarse una herramienta, la identificación de metales, matemáticas del taller, tolerancia del retroceso y margen. Se tomarán exámenes prácticos sobre diseños de patrones planos, patrones metálicos, corte, doblado, fabricación manual y maquinada, identificación de daños estructurales, reparaciones superpuestas y combinadas. Adicionalmente, las áreas de adiestramiento se enfocarán en materiales compuestos avanzados, envasado al vacío, programación de equipo de pegamento caliente y reparaciones. Las instrucciones del curso incluyen Fundamentos, Fabricación de Componentes de Aeronaves, Preparación del Ensamblado Estructural de la Aeronave, Reparaciones Estructurales de Aeronaves y Teoría de reparaciones de Materiales Compuestos.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todos los uniformes especializados serán proveídos.



Técnico de Equipo de Comunicación y Navegación de Aviónica

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D133060) L3AQR1330600SRC	Técnico de Aviónica en Equipos de Comunicación y Navegación	12 Semanas

NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 4 MÁX: 12

1. Descripción del Curso: Este curso proporciona conocimientos especializados en materia de inspección y sustitución de equipos de comunicaciones y de navegación, centrándose en las operaciones en línea de vuelo. Los cursantes recibirán una familiarización básica de sistemas genéricos de Comunicaciones y Navegación. Recibirán entrenamiento práctico para el reemplazo de componentes mayores y comprobaciones operacionales en la aeronave. Este curso incluye Prácticas Generales de Mantenimiento, Soldadura, Sistemas de Interfono, Fundamentos de Radio Frecuencia, Equipos de Comunicación, Sistema de Radiogoniómetro Automático (ADF), Sistemas VOR/ILS/MB, Sistema de Localización Global (GPS) y Sistema Combinado de Radar Altimetro y Altitud (CARA).

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sean mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Para aquellos estudiantes que usan lentes, es obligatorio que la armazón sea de plástico no conductor. Todo equipo especializado será proveído.





Técnico en Instrumentos de Aviónica

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D141253) L3AQR1412530SRB	Técnico en Instrumentos de Aviónica	12 Semanas

NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 4 MÁX: 12

1. Descripción del Curso: Este curso está diseñado para capacitar integralmente a los cursantes en varios sistemas de aviónica, instrumentos y control de vuelo. Los estudiantes aprenden a identificar y relacionar sistemas asociados. Los cursantes serán capaces de reconocer los principios de funcionamiento aplicables a cada uno de estos sistemas, lo que les brindará un conocimiento sólido y acabado que los acompañará a lo largo de sus carreras. Los estudiantes necesitarán aprobar un examen escrito y/o práctico al final de ciertos bloques. El curso contiene las siguientes unidades de instrucción: Conceptos de Mantenimiento, Mantenimiento de Cableado en General, Sistemas de Indicación de Cantidad, Instrumentos Barométricos, Sistemas de Instrumentos de Motor, Sistemas Integrados de Instrumentos de Vuelo, Sistemas de Rumbo y Sistemas Avanzados.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes, para aquellos estudiantes que usan lentes es obligatorio que la armazón sea de plástico no conductivo).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Para aquellos estudiantes que usan lentes, es obligatorio que la armazón sea de plástico no conductivo. Todo equipo especializado será proveído.



Curso Básico de Instructor Internacional

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D166041) L3AZR1660410SRC	Curso Básico de Instructor Técnico (I-BIC)	6 Semanas

NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 6

MÁX: 14

1. Descripción del Curso: Este curso está diseñado para oficiales, suboficiales y civiles con experiencia en su(s) especialidad(es) respectiva(s) y que hayan sido o vayan a ser seleccionados para brindar instrucción técnica en sus respectivas especialidades. Los cursantes serán capacitados en conceptos y técnicas empleadas por la Fuerza Aérea de Estados Unidos para que puedan brindar instrucción de calidad en sus respectivos países. Recibirán entrenamiento en cómo realizar la instrucción en clase, cómo llevar a cabo el asesoramiento al estudiante y cómo desarrollar el currículo del curso. Este curso también incluye ejercicios prácticos para desarrollar las destrezas de presentación del futuro instructor. El curso contiene los siguientes bloques de instrucción: Fundamentos de la Instrucción, Elaboración del Plan de Estudios y Exposiciones (Presentaciones).

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para personal de las Fuerzas Armadas cuyo grado esté entre E-4 y O-5 (equivalente USAF), integrantes de Fuerzas de Seguridad o personal civil en grado equivalente y que cuentan con un mínimo de un año de conocimientos o experiencia técnica avanzada dentro de su especialidad o campo profesional, lo que los habilite para poder desempeñarse como futuros instructores en su área profesional.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.

3. Otra Información: Familiarización con Microsoft Word, Excel y PowerPoint es obligatorio para poder completar los ejercicios prácticos exitosamente. Es aconsejable que los estudiantes traigan ejemplos de planes de instrucción existentes en sus países y fuerzas de origen para ser compartidos y utilizados en la clase.

NOTA: Este curso solía llamarse Instructor de Capacitación Técnica.

Curso Básico de Propulsión Aérea

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D141162) L3AAR1411620SRA	Curso Básico de Propulsión Aérea	6 Semanas

NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 4 MÁX: 12

1. Descripción del Curso: Este curso está diseñado para proveer a los cursantes con teoría operacional básica y capacitación en mantenimiento de sistemas de propulsión aérea. Los cursantes aprenden a identificar principios básicos y a evaluar las condiciones de los sistemas y subsistemas de propulsión. Es requisito que los estudiantes aprueben exámenes escritos o de desempeño al final de cada bloque, antes de pasar al siguiente bloque de instrucción. El curso incluye Fundamentos, Principios de Operación de Motor, Sistemas Básicos de Motor y Sistemas de Propulsión.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todos los uniformes especializados serán proveídos.



Técnico de Control de Corrosión

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D141282) L3AZR1412820SRC	Técnico de Control de Corrosión	6 Semanas

NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 4 MÁX: 8

1. Descripción del Curso: Este curso está diseñado para capacitar al personal de mantenimiento en los conocimientos básicos sobre control de corrosión. Los cursantes aprenderán los procedimientos para la detección, prevención y tratamiento de la corrosión en aeronaves y equipamiento. Reciben adiestramiento en limpieza y examen del equipo aéreo por corrosión, remoción de la corrosión por medios mecánicos y mediante tratamientos químicos, fabricación y aplicación de marcas aéreas, mezcla y uso de capas orgánicas y limpieza y almacenaje del equipo de aerosol. El curso contiene instrucción en Fundamentos, Eliminación de la Corrosión y Aplicación de Capas Protectoras.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-4, policía o civiles en grados equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal. Los estudiantes no deben tener ninguna condición física o médica que les impida usar un respirador que cubra todo el rostro.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todo equipo especializado será proveído.





Operaciones de Ciberdefensa

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D179113) L3AZR1791130SRA	Operaciones de Ciberdefensa	6 Semanas

NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 4 MÁX: 10

1. Descripción del Curso: Este curso avanzado está diseñado para que los estudiantes desarrollen habilidades y conocimientos operativos de ciberdefensa. Los graduados obtendrán las habilidades esenciales para construir una base de seguridad sólida, analizar capturas de red que contengan tráfico de red real y malicioso, aprender los fundamentos de la seguridad y defender las arquitecturas de los ataques, y observar las áreas del Equipo de Defensa de la Misión y cómo la planificación es una pieza importante para su misión. Los estudiantes construirán un conocimiento sólido en las capas más bajas de la red. Aprenderán los comandos esenciales de supervivencia de UNIX y Linux. Se les presentará la metodología del manejo de vulnerabilidades. A través de ejercicios de laboratorio virtual, analizarán el concepto de "pensar como un hacker" para aprender técnicas para defenderse de los tipos de ataques que comúnmente se realizan contra las redes de Tecnología de Información (TI) a través de métodos poderosos para analizar los riesgos. Los laboratorios incluirán el examen de capturas de paquetes de intrusiones reales y profundizarán en cómo operan los atacantes. Los estudiantes aprenderán los detalles de diferentes tipos de protocolos, examinando las capturas de tráfico de red en Wireshark, luego procederán a crear paquetes de red "a mano" para canalizar datos secretos en tráfico de aspecto normal. Los estudiantes aprenderán cómo tomar los requisitos de un Líder de Equipo de Defensa y crear filtros/visualizaciones para evaluar tanto el tráfico de red como los eventos de host. Las técnicas de alcance incluirán el análisis de frecuencia mínima de IP/ dominios, puertos, protocolos, transmisión de datos, procesos en ejecución, servicios, nombre de host, controladores, cuentas, inicio automático y registros de eventos. Finalmente, los estudiantes se enfocarán en cómo usar las técnicas aprendidas para detectar acciones adversarias para incluir escaneos de descubrimiento, URL de descarga web maliciosa, comando y control remoto, movimiento lateral, persistencia, exfiltración de datos, proceso/ejecutable malicioso y uso malicioso de credenciales. La instrucción del curso incluye fundamentos cibernéticos, tácticas de defensa esenciales y tipos de ataques, herramientas forenses, herramientas de detección, fortalecimiento, análisis de seguridad y planificación cibernética táctica.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para integrantes de Fuerzas Armadas, Fuerzas de Seguridad o civiles en grado equivalente; que trabajan con sistemas informáticos. Es deseable, pero no necesario, que los cursantes cuenten con conocimientos básicos de computadoras personales.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.

3. Otra Información: Se les sugiere a los estudiantes que apoyen los objetivos del curso con su experiencia previa.

Fundamentos de Redes y Ciberseguridad

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D179108) L3AZR1791080SRA	Fundamentos de Redes y Ciberseguridad	5 Semanas

NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 4 MÁX: 10

1. Descripción del Curso: Este curso está diseñado para que los estudiantes desarrollen habilidades y conocimientos de redes y ciberseguridad básicos. Los graduados aprenderán a identificar hardware, software y aplicaciones de tecnología de información, bases de datos y seguridad de redes. Aprenderán conceptos operativos de redes, operaciones de enrutadores y conmutadores y redes inalámbricas. Estudiantes también recibirán capacitación sobre seguridad lógica y física, medidas de emergencia y cómo establecer políticas, procedimientos y pruebas o ensayos necesarios del sistema. El curso se enfocará en cómo crear programas de capacitación para usuarios y fomentar la conciencia de seguridad de los usuarios para garantizar la integridad del sistema y mejorar la eficiencia del servidor y la red. Practica con redes virtuales van a ayudar a los estudiantes a supervisar el uso de datos y regular su acceso para salvaguardar la información de los archivos. El curso terminará con un ejercicio conjunto en el campo donde estudiantes demostrarán sus conocimientos del curso para establecer y mantener comunicaciones durante una operación. La instrucción del curso incluye Fundamentos de Red, Operaciones de Red, Protección y Configuración, Redes Inalámbricas y Seguridad, Infraestructura y Servicios de Servidor, Cálculo del Riesgo, Infraestructura y Conectividad, Amenazas y Vulnerabilidades, Identificación de Protocolos de Control de Acceso, Educación y Protección del Usuario, Sistema Operativo y Aplicación de Seguridad y Procedimientos y Directivos Relacionados con la Seguridad.

2. Requisitos del Curso:

- 2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo grado no sea mayor de O-5, policías o civiles en grados equivalentes; que trabajen con sistemas informáticos. Es deseable, pero no necesario, que los cursantes cuenten con conocimientos básicos de computadoras personales.
- 2.2. Requisitos Médicos:
 - 2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).
 - 2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.
 - 2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.
- 2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.

3. Otra Información: Se les sugiere a los estudiantes que apoyen los objetivos del curso con su experiencia previa.

```
20 </div> <div id="page-header" class="row" >
21 <div style="float: left; width: 30%; text-align: center;" >
22 <img alt="Logo" data-bbox="100 100 200 200" style="max-height: 100px;"/>
23 </div> <div style="float: right; width: 60%; text-align: right;" >
24 <h1 style="margin: 0;">Logo
29 </div> <div style="float: right; width: 60%; text-align: right;" >
30 <h1 style="margin: 0;">Logo
35 </div> <div style="float: right; width: 60%; text-align: right;" >
36 <h1 style="margin: 0;">Logo
```

Fundamentos de Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D172023) L3AQR1720230SRB	Fundamentos de Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento (ISR)	4 Semanas

NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 6 MÁX: 12

1. Descripción del Curso: El curso de Fundamentos de Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento (ISR) está diseñado para el personal de Fuerzas Armadas, Policía Nacional y Civiles que se desempeñan en actividades relacionadas con la comunidad de inteligencia. Este curso provee a los estudiantes con una gama de herramientas necesarias para entender el medio ambiente operativo de la comunidad de inteligencia, específicamente, el ciclo de análisis, doctrina, disciplinas, adquisición de información, requisitos y fundamentos de selección y priorización de blancos y el dominio espacial. Trabajantes de inteligencia se desarrollarán el pensamiento crítico y conocimiento de prejuicios cuando están preparando productos de inteligencia, con la instrucción, y con ejercicios para aplicar los objetivos del curso. Estudiantes van a preparar y presentar múltiples informes sobre amenazas, eventos actuales, capacidades de plataformas, preparación de inteligencia del ambiente operacional, y aprenderán y demostrarán técnicas de manejo de cartografía. El curso terminará con un ejercicio conjunto en el campo donde estudiantes demostrarán sus conocimientos del curso para recopilar, analizar, y diseminar inteligencia para informar a comandantes y operaciones tácticos.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para militares cuyo rango no sea mayor de O-6, policía o civiles en grados equivalentes. Los estudiantes que asistan al curso deben estar asignados a un puesto en una unidad de inteligencia o tener tareas adicionales como oficial/suboficial de inteligencia o equivalente. Se recomienda que los estudiantes posean conocimientos básicos de computación, especialmente en manejo de Microsoft PowerPoint.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.

3. Otra Información: Se les sugiere a los estudiantes que estén preparados para discutir en clase situaciones en su país relacionadas con el campo de la inteligencia.



Logística Internacional

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D152054) L3AZR1520540SRB	Gestión Logística en el Ámbito Internacional	6 Semanas

NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 8 MÁX: 16

1. Descripción del Curso: El curso de Logística Internacional capacita a los cursantes para estar en condiciones de brindar sostén logístico a sus unidades. Este curso está diseñado para oficiales, suboficiales o personal civil asignado o proyectado para ser asignado a puestos de liderazgo en la administración logística. Además, este curso proporciona la base para entender el proceso del sistema de Ventas Militares al Extranjero (FMS) y cómo este funciona en paralelo con el gobierno de EE.UU. y la estructura del Departamento de Defensa. El curso incluye los siguientes bloques de instrucción: Introducción a la Logística, Publicaciones de Administración de Material, el Sistema de Asistencia y Cooperación de Seguridad y el Sistema de Ventas Militares al Extranjero.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para oficiales en los grados equivalentes de O-1 a O-6 (USAF), suboficiales en los grados equivalentes de E-6 a E-9, personal de fuerzas de seguridad o personal civil con jerarquías equivalentes.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin gafas).

2.2.2. Audición y Habla: Audición y discurso normal.

2.2.3. Física/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria.





Administración de Material

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D152055) L3AZR1520550SRC	Administración de Material	6 Semanas

NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 6 MÁX: 16

1. Descripción del Curso: El Curso de Administración de Material estandariza procesos logísticos para la mejor administración de abastecimientos, logra que nuestros aliados conozcan a fin como la Fuerza Aérea de los Estados Unidos lidera logísticamente la coordinación y el manejo del material bélico y sus componentes. El Curso está diseñado para oficiales, suboficiales, y/o personal civil que desempeñan funciones de abastecimiento en una base o que lideran funciones relacionadas con la administración del material. Prepara a técnicos de abastecimiento y a supervisores de primera línea a desempeñar responsabilidades de abastecimiento a nivel de base que incluye diseñar, configurar, organizar, inventariar, y evaluar un almacén militar. Cuenta con Simuladores de equipo de manejo de material, estandariza los procesos clave para el mejor apoyo logístico a nivel base. Establece fundamentos de administración de material, operaciones de almacén y administración de inventario.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para oficiales de jerarquías equivalentes de O-1 a O-4 (USAF), suboficiales de E-1 a E-6 (USAF), fuerzas de seguridad o personal civil en grado equivalente y que desempeñan o desempeñarán funciones de gestión de inventario y de almacenamiento.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza manual normal.

2.3. Uniforme/Equipo: Consulte los requisitos generales de indumentaria. Todo equipo especializado será proveído.

Equipo Especial de Reacción

NÚMERO DEL CURSO	NOMBRE DEL CURSO	DURACIÓN
(MASL D173067) L3AZR1730670SRB	Equipo Especial de Reacción (EER)	6 Semanas

NÚMERO DE ESTUDIANTES: MÍN: 12 MÁX: 25

1. Descripción del Curso: Este curso está diseñado para personal especialista de seguridad con nivel intermedio de experiencia y jerarquía, proveniente de cualquier Fuerza Armada o de Seguridad (policía, gendarmería, prefectura, etc.) a cargo de administrar situaciones no comunes y de alto riesgo. Los cursantes las tácticas EER que incluyen cómo responder a los incidentes de alto riesgo, familiarización con dos sistemas de armas diferentes centrándose en las técnicas de manipulación de armamento y seguridad adecuadas. Además, ellos aprenderán las técnicas básicas de entrada por ventana, técnicas de interdicción de asalto de vehículos y aviones, y procedimientos de respuesta ante “tirador activo”. Esta capacitación permite a los cursantes estar preparados para enfrentar distintas y variadas amenazas como: terrorismo, narcotráfico, operaciones de mantenimiento de la paz y respuesta ante desastres naturales. La instrucción del curso incluye Fundamentos de EER, y Tácticas de EER.

2. Requisitos del Curso:

2.1. Elegibilidad: Este curso está diseñado para integrantes de las Fuerzas Armadas cuyo rango no sea mayor de O-3, Fuerzas de Seguridad o Personal civil con grados equivalentes. El personal que no integre o sea de la especialidad de seguridad o policíaca puede asistir al curso con coordinación previa.

2.2. Requisitos Médicos:

2.2.1. Visión: Normal (20/20 con o sin lentes).

2.2.2. Audición y Habla: Normal en ambos.

2.2.3. Físicos/Otros: Destreza normal. Los estudiantes deben estar en excelente condición física y que NO tengan lesiones que les impidan entrenar. Los siguientes son los requisitos físicos mínimos del primer día de entrenamiento:

Estandares Físicos				
Hombres	< 30	30 – 39	40 – 49	50 – 59
Carrera (1.5 millas)	13:36	14:00	14:52	16:22
Abdominales	46	39	34	28
Flexiones	33	27	21	15
Medida de Cintura	Debajo de 39 pulgadas			
Mujeres	< 30	30 – 39	40 – 49	50 – 59
Carrera (1.5 millas)	16:22	16:57	18:14	19:43
Abdominales	38	29	24	20
Flexiones	18	14	11	9
Medida de Cintura	Debajo de 35.5 pulgadas			

NOTA: Es importante considerar la capacidad del alumno para cumplir con los estándares mínimos de condición física, ya que representa su condición para completar el curso de manera segura y efectiva. Los gerentes o coordinadores de país deben asegurarse de que los asistentes seleccionados sean evaluados en su condición física y cumplan con los estándares antes de asistir al curso.

2.3. Uniforme/Equipo: Ver los requisitos generales de indumentaria. Todo equipo especializado será proveído.



La Misión de IAAFA

Proveer educación y entrenamiento al personal militar de las Américas y otras naciones aliadas elegibles



INTER-AMERICAN
AIR FORCES ACADEMY

